

correr más de 22 km de vías para recibir estos servicios, agravado esto por los problemas con el sistema de transporte, mientras que los localizados al Sur están más favorecidos al encontrarse a una distancia no mayor de 10 km de la cabecera municipal, excepto tres Asentamientos (Santa Bárbara, La Serrana y Edén), que están a una mayor distancia, pero que no sobrepasan los 15 km.

El servicio de telecomunicaciones lo realiza ETECSA y Radio Cuba. Esta última atiende las repetidoras de radio y televisión, con cobertura en esta región desde el centro existente en el poblado de Carlos Lens. La cobertura del servicio telefónico a nivel municipal es baja, presentando un indicador de 5,1 teléfonos/100 habitantes. El servicio telefónico público existe en casi todos los asentamientos concentrados mayores de 200 habitantes mediante los Centros-Agentes con teléfono fijo y TFA.

Espacios Públicos

A pesar de que el descanso urbano históricamente se ha realizado en los parques existentes y de la estrategia llevada a cabo desde los primeros años de Revolución de fomentar las áreas verdes en la ciudad, la necesidad de disponer de áreas para viviendas y diferentes obras sociales han condicionado la utilización de las áreas libres existentes para estos fines, por lo que actualmente la ciudad se encuentra carente de suficientes espacios públicos acorde al número creciente de su población residente y los visitantes nacionales y extranjeros.

El Sistema de Espacios Públicos está formado por Parques de descanso y recreación, parques infantiles, plazas, calles comerciales, áreas deportivas al aire libre, parques al aire libre y algunos espacios abiertos naturales.

- **Parques de descanso y recreación.** La ciudad cuenta con 12 parques de este tipo, con una superficie total de 3,8 ha, distribuidos en su mayoría en la zona Norte de la ciudad. En muchos casos el estado constructivo es regular, determinado por la falta de mantenimiento en los mismos, además no presentan una óptima calidad en cuanto a especies, variedades florísticas y arbustivas, así como su atención, por lo que requieren ser mejorados con especies que aporten una mayor belleza y colorido al entorno urbano.
- **Parques Infantiles.** Dentro de esta categoría existen dos instalaciones, una al norte y la otra al sur de la ciudad, que resultan insuficientes para satisfacer las demandas de la población y en ambos casos necesitan de un mantenimiento al equipamiento instalado para la mejor recreación de los niños.
- **Paseos, arboledas y plazas.** Existen unos 300 m de paseos y arboledas ubicados en la zona norte de la ciudad, que resultan también insuficientes, al igual que las áreas de plazas, donde solo existen dos pequeñas zonas, teniendo en cuenta la población residente y el atractivo de estos sitios para los visitantes.
- **Áreas Deportivas al aire libre.** La ciudad cuenta con una sola instalación de este tipo, el Complejo Deportivo Paquito Espinosa.
- **Espacios abiertos naturales.** El principal espacio natural, que funciona como parque suburbano, se encuentra al norte de la Ciudad, entre El Embarcadero y el borde sur de la Laguna de la Leche, con una superficie de 20 ha. Esta zona, con elevados valores paisajísticos, comprende áreas verdes, vías de acceso, instalaciones, espejo de agua y otras. Es utilizada para desarrollar diferentes actividades deportivas, recreativas, culturales y de alojamiento, aunque prevalecen las actividades gastronómicas. Se incorporan, además, otras actividades en la Laguna de la Leche como deportes náuticos, paseos en lanchas, etc. A pesar de constituir un espacio de gran atracción por sus valores naturales, tanto para la población del municipio, así como de la provincia y otros lugares del país, el programa de actividades es limitado, por lo que resulta insuficiente para los visitantes que vienen en busca de recreación. Se estima que en días picos la zona es visitada por más de 3000 visitantes, por lo que teniendo en cuenta las potencialidades de esta área resulta un lugar para seguir desarrollando nuevas opciones para la recreación y el descanso.

En el municipio se encuentran algunos otros recursos para el descanso que tienen un mayor alcance, como son la playa de La Tinaja y la Laguna La Redonda. Ambas zonas presentan buena accesibilidad y han sido históricamente muy visitadas por la población.

- **Playa La Tinaja.** Se encuentra situada en la costa norte, al este del poblado de Turiguanó y a 32 kilómetros de la ciudad principal. Cuenta con instalaciones gastronómicas y facilidades sanitarias, en regular estado. Por sus condiciones, capacidad y calidad se utiliza en la modalidad de visitantes por un día para el turismo nacional. Las condiciones constructivas que tienen en la actualidad dificultan su máxima explotación.
- **Laguna La Redonda.** Se localiza en el límite suburbano, a unos 15 km de la ciudad. Presenta excelentes condiciones naturales para la práctica de la pesca deportiva y la contemplación de la avifauna, presenta además escenarios naturales muy bien conservados, los que hacen que su valor tenga un alcance internacional. Mantiene un excelente estado constructivo y un servicio de muy buena calidad y alta aceptación por los visitantes.

Riesgos de origen natural, tecnológico y sanitario

Este análisis se realiza en correspondencia con los Estudios de peligro, vulnerabilidad y riesgo (PVR), elaborados para el municipio y liderados por la Agencia de Medio Ambiente, el Gobierno municipal, la Defensa Civil y el Centro de Creación de Capacidades del CITMA con la participación del potencial científico del territorio, que han trabajado hasta el momento los riesgos de origen natural y sanitarios. En el municipio los peligros de mayor incidencia son los relacionados con los fenómenos hidrometeorológicos como: intensas lluvias, ciclones tropicales, fuertes vientos y sus efectos inducidos, tales como: inundaciones y penetraciones del mar. Aunque existen otros fenómenos que no son recurrentes, se incluyen en este análisis dado la dimensión de las afectaciones que implicarían.

Riesgos de origen natural

Desglose de las zonas más críticas en cuanto a **inundaciones asociadas a intensas lluvias**, relacionando las causas generadoras del problema.

Las mayores inundaciones ocurren en las siguientes áreas:

- **Turiguanó.** El canal Punta Novillo interrumpe el tránsito Morón-Turiguanó cuando se inunda, situación que es agravada por el poco mantenimiento del mismo.
- **Oeste.** La zona de la Bloquera se inunda a causa de la desembocadura del río Naranjo. Debe sumarse que no son suficientes las obras de fábrica para la evacuación de las aguas y es bajo el mantenimiento brindado a las existentes. La Maciega también recibe grandes impactos de inundaciones por el canal Roble, así como de los canales del MINAZ y el canal dirigido hacia la Laguna de Oxidación de Morón. Otra área que también sufre daños son las viviendas aledañas al Estadio de *baseball*, que en este caso es una combinación de varios factores, además de las causas asociadas a las inundaciones de La Maciega se suma el deterioro y mal funcionamiento del alcantarillado.
- **Este.** Mayormente se inunda el tramo entre el Contingente del MICONS y CUPET, causado por el escurrimiento de la zona de Patria. También se inundan aquí las viviendas cercanas al Circuito Norte de Morón, más el nuevo reparto edificado frente a EPIVILA, que no se inunda; pero se incomunica por el desbordamiento de uno de los canales principales de drenaje de la ciudad.
- **Sur.** Fundamentalmente se inundan las calles 8, 10 y Margarita, que en casos críticos ha llegado hasta el Hotel Morón. Este problema se presenta por combinación de tres factores (zona baja, cercanía del arroyo Cimarrones y poco mantenimiento a la obra de fábrica existente).
- **Patria.** Se inunda fundamentalmente El Uno, siendo en este caso la principal causa el poco mantenimiento de los canales de las áreas dedicadas al cultivo de la caña de azúcar.

- **El Vaquerito.** Los problemas de inundaciones están asociados al escurrimiento superficial desde el municipio de Ciro Redondo, situación que se combina con otras situaciones (obstáculo que genera la línea de ferrocarril y las aguas que llegan por otras vías a la Laguna de La Leche).
- **Embarcadero:** En esta las inundaciones están asociadas a que es una zona muy baja, lo cual se combina con el desbordamiento de la Laguna de La Leche.

Morón constituye el municipio de la provincia de mayor riesgo por inundaciones asociadas a las penetraciones del mar. Las zonas de mayores riesgos son en orden descendente: Turiguanó, Patria, Oeste y Este. Las áreas de mayores riesgos asociados a afectaciones por fuertes vientos son, en orden descendente: Oeste, El Vaquerito, Este y Turiguanó.

Riesgos sanitarios

La apreciación del peligro sanitario está asociada a la creación de condiciones favorables para el surgimiento de epidemias, epizootias y epifitias. En este municipio las amenazas fundamentales están dadas por contaminación ambiental por el vertimiento de residuales humanos e industriales a las aguas superficiales a través de los canales que bordean la ciudad. Otro agravante en este sentido lo constituye la cayería norte, por el intercambio de personas y mercancías, así como por ser un corredor de aves migratorias de gran importancia, lo que incrementa el riesgo de ser posibles portadores de enfermedades, a pesar de que se mantenga una constante vigilancia sanitaria internacional tanto en el aeropuerto, el puerto, los hoteles y las marinas y se ejecuta una vigilancia epidemiológica estricta y el monitoreo de las aves migratorias en la cayería.

Identificación de los principales problemas sociales

- El mal estado del fondo constructivo de viviendas, que está presente en el sistema de asentamientos y en la mayoría de las áreas de los mismos, haciendo estas comunidades costeras más vulnerables ante situaciones meteorológicas extremas y a los efectos del cambio climático.
- Falta de acueducto y alcantarillado en varios asentamientos, con una alta concentración de viviendas y fosas que pueden afectar la calidad del agua.
- Mal estado de la red vial, tanto en la ciudad como el que comunica a algunos asentamientos. Todo esto, unido a la baja frecuencia en el transporte colectivo y la poca disponibilidad de otros medios de transporte alternativo, dificulta el movimiento de la población residente en estos lugares.
- Falta de algunos servicios sociales básicos, fundamentalmente en los asentamientos rurales.
- Desarrollo económico en crecimiento que provoca migración hacia la ciudad de Morón del resto de los municipios de la provincia.
- Lagunas de conocimientos en las causas que provocan varios procesos demográficos como el envejecimiento y la migración y sus consecuencias en la sostenibilidad local.

DIMENSIÓN ECONÓMICO-PRODUCTIVA

Composición por tipo de propiedad

El municipio cuenta con 107 Personas Jurídicas (40 Empresas Estatales, de ellas 34 de subordinación nacional, 5 de subordinación provincial y una de subordinación municipal; 22 Unidades Presupuestadas, de las cuales 9 son de subordinación nacional, 5 de subordinación provincial y 8 de subordinación municipal; dos entidades bancarias; cuatro Cooperativas de Producción Agropecuarias; seis Cooperativas de Crédito y Servicios Fortalecidas; 21 Sociedades Mercantiles de Capital totalmente cubano; cuatro empresas Mixtas; las Organizaciones Políticas y de Masas; una Sociedad Civil no Lucrativa y una Organización no Gubernamental)

Evolución macroeconómica

La producción mercantil en el período del 2005-2011 muestra una tendencia general al incremento, no obstante en los años 2007 y 2010 tuvo un declive, fundamentalmente por los sectores económicos del transporte e industria en el 2007 y por el sector construcción en el 2010 (figura 15).

En la participación de las empresas según su subordinación en la producción mercantil se mantiene que los mayores aportes los realizan las empresas de subordinación nacional, no obstante se muestra un incremento en un 5,6 % de la aportación de las empresas locales, fundamentalmente transporte y comercio (tabla 8).

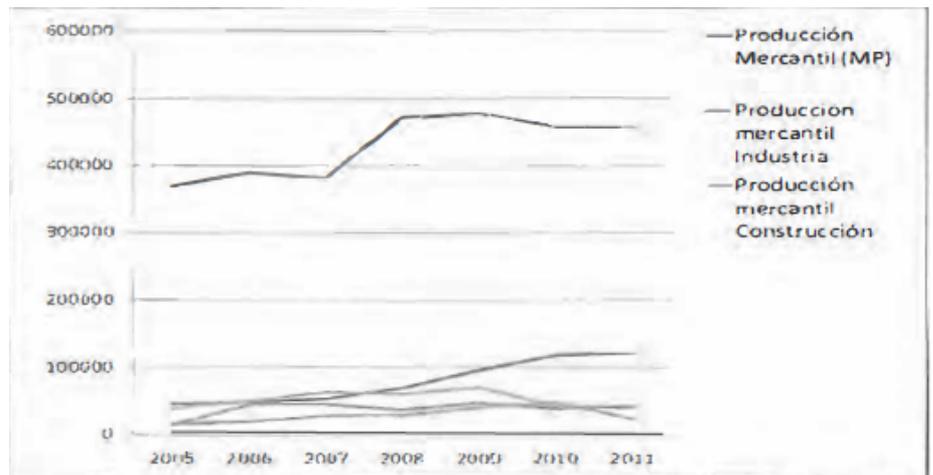


Figura 15. Producción mercantil del 2005 al 2011. (Fuente: OMEI, 2012).

Tabla 8. Producción mercantil por sectores total y de la subordinación local (2011-2012)							
(Fuente: Dirección municipal de Economía y Planificación)							
Indicadores	UM	Real año 11	Plan 2012 total	Real 2012	Real 2011 local	Plan año 12 local	Real 2012 local
Producción mercantil	MP	214.149,7	215.491,3	235.343,4	37.256,3	35.275,9	39.361,8
Industria	MP	120.007	120.054,6	137.459	10.799,2	9643,9	10.565,0
Construcción	MP	21.226	23.081,6	23.019,9	5092,7	4818,0	5203,5
Agropecuaria	MP	28.344,8	23.901,5	28.288,1			
Silvicultura	MP	745,5	1598,8	1721,0			
Transporte	MP	43.346,2	45.334,4	43.301,3	1968,2	1977,4	2149,3
Ciudad	MP	480,2	1520,4	1554,1			
Comercio					19.396,2	18.836,6	21.444,0

La circulación mercantil minorista en el período analizado (2007-2011) se destaca en dos momentos, el primero desde el año 2007 hasta el 2009, donde crece, mientras que en el período 2009 al 2011 existe un decrecimiento, excepto en el Comercio Minorista. Las ventas de mercancías a la población para la satisfacción de sus necesidades personales a cuenta de los ingresos monetarios de la mayoría de los moronenses es todavía uno de los factores débiles de la economía con el objetivo de lograr una mayor cantidad de servicios y productos para el consumo local.

Las inversiones durante la etapa de análisis mostraron un crecimiento del 2007 al 2008, mientras que a partir de este año comienzan a decrecer cerrando el 2012 con 2211 miles de pesos de menos por año como promedio, además la prioridad en las inversiones no la ocupan los principales problemas que hoy están presentes en el municipio como es el caso del fondo habitacional, el saneamiento básico, los viales y la situación ambiental. La productividad aumenta en el período en un 47,0 %, siendo los sectores de la Industria y la Construcción los que más tributan a la misma. Los sectores que más afectados se encuentran son la agricultura y el transporte, este último decrece en 2681,0 MP.

Al valorar el Balance de ingresos y gastos del último año, de un superávit planificado de 25 millones 479 mil 700 pesos se obtuvo un real de 21 millones 847 mil 600 pesos para el 85,7 %, quedando por debajo en 14,3 por ciento que representa 3 millones 632 mil 100 pesos al no captarse todos los ingresos aprobados para el año. Con relación a los gastos aprobados por la actividad presupuestada de un plan de 54 millones

606 mil 400 pesos al cierre de diciembre hubo una ejecución de 54 millones 578 mil 100 pesos, para el 99,9 % de cumplimiento contra el plan del año, quedando por debajo en 0,1 %, que representan 28 mil 300 pesos de inejecución, fundamentalmente por el ahorro que lograron todas las Unidades Presupuestadas para enmarcarse en el plan aprobado para el año por el Ministerio de Economía y Planificación y las Asambleas Municipal y Provincial del Poder Popular.

El plan de recaudación para el año 2011 tuvo un cumplimiento del 102,56 %, de un plan de 98 millones 91 mil 500 pesos, se obtuvo una recaudación real de 100 millones 601 mil 859 pesos con 43 centavos, con 2 millones 510 mil 359 pesos con 43 centavos recaudados por encima. El impuesto sobre los Servicios tiene un incremento considerable en relación con el año anterior, siendo lo más significativo el cambio del pago de las actividades de Arrendamiento de vivienda y habitaciones a moneda nacional, que durante el año anterior se realizaba al presupuesto central y en divisas.

Estructura productiva sectorial

En la actualización del Balance de tierra realizados en el 2012 por la Delegación Municipal de la Agricultura de conjunto con Geocuba e IPF, se plantea que Morón cuenta con una superficie total de 124.648,87 ha, de las cuales el 13,43 % pertenece a la superficie agrícola y el 86,57 % es de superficie no agrícola. Esta situación obliga a realizar un mejor uso de la tierra, que se debe aprovechar al máximo para obtener mejores rendimientos, teniendo en cuenta las medidas de mejoramiento del suelo, contribuir a su manejo sostenible y evitar la degradación de los mismos por malas prácticas productivas u otras causas. La superficie agrícola se aprovecha en cultivos permanentes 3905,25 ha (fundamentalmente en caña de azúcar y frutales), y en cultivos temporales 2906,49 ha (se destacan los granos y las hortalizas).

La base económica del municipio fue modificada con la introducción del turismo internacional en la Cayería Norte, inaugurando el primer Hotel en 1993, aunque resulta imprescindible destacar que la primera obra construida después del vial Turiguanó-Cayo Coco (Pedraplén) fue el Centro de Investigaciones de Ecosistemas Costeros (CIEC) de la entonces Academia de Ciencias de Cuba, hoy Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA) con el objetivo de realizar las investigaciones y el monitoreo de los principales parámetros ambientales y proponer un manejo sostenible de la región.

Para el desarrollo turístico fue necesaria la construcción de toda la infraestructura técnica que fue definida en cuanto a su localización y soluciones generales en los Planes Directores. La primera obra de la infraestructura que se ejecutó fue el pedraplén, cuyo inicio fue en 1987 y se terminó 16 meses después, el 26 de julio de 1988. Los principales inversionistas de las infraestructuras técnicas han sido: el MINTUR, el IACC, el CAP de Ciego de Ávila, el INRH, el MINBAS y ETECSA

La red vial construida tiene más de 230 km de longitud, conectando tierra firme con Cayo Coco y a éste con los Cayos Guillermo, Romano, Paredón Grande y Antón Chico, más del 60 % está asfaltado o con penetración invertida. Se ejecutaron en el pedraplén 14 puentes y otras 23 obras con 620 m de longitud para el paso del agua y el intercambio biológico en la zona de la Bahía de los Perros.

Se han tendido más de 100 km de líneas eléctricas, de ellas unos 82 km de líneas soterradas en los principales corredores y zonas turísticas. La generación se realiza en dos centros generadores; uno en Cayo Coco y otro en Cayo Guillermo con tecnología de punta, uso del fueloil para generar y mínimo impacto por emisiones y contaminantes, bajo consumo y poseen el reconocimiento ambiental territorial por su eficiente gestión. Se ha desarrollado de forma limitada el uso de fuentes alternativas como aerogeneradores, no obstante los hoteles en su mayoría hacen uso de paneles solares para el calentamiento del agua.

La planta hotelera actual es de 14 hoteles con 4736 habitaciones, todos localizados en primera línea de playa y con sistemas de Todo Incluido, de categorías 3, 4 y 5 estrellas. La inversión de la infraestructura de apoyo ha representado un porcentaje significativo de las inversiones para el desarrollo turístico; las principales obras construidas son: las bases de apoyo de la construcción, bases de almacenes, poblados de trabajadores en Turiguanó y Morón, obras sociales, bases de apoyo de Emprestur, bases de transporte turístico (TRANSTUR S. A), albergues para trabajadores en Cayo Coco, lavandería en Morón.

En el sistema del transporte del territorio se encuentra en una situación de mejora. Durante el período 2005-2011 se incrementan los pasajeros transportados por ómnibus, no así por ferrocarriles que experimentó un descenso en los años 2008 al 2010, mostrando luego un aumento moderado en los años siguientes, no obstante no se satisface la demanda de transportación de la población si se tiene en cuenta que el municipio es el centro de transportación de la zona norte hacia la capital provincial. Existen 14 rutas establecidas, de ellas tres para el servicio urbano, una para el suburbano, cuatro del rural y seis para el servicio interurbano.

Los datos estadísticos muestran un aumento significativo en la existencia promedio de vehículos de carga, aumentando también la carga transportada y el tráfico de carga por camiones.

Se aprecia una tendencia de aumento discreto en el número de entidades del municipio certificadas en las distintas herramientas de gestión ambiental y responsabilidad social en el marco de la sostenibilidad empresarial. En estos momentos se cuenta con 12 entidades que poseen el Reconocimiento Ambiental Territorial y una con el Sistema de Gestión Ambiental certificado según las normas ISO 14.000. El peso fundamental de estos resultados lo tienen las entidades del MINTUR..

El sector científico en el municipio cuenta con dos Centros de Investigaciones del CITMA (Ecosistemas Costeros y Bioalimentos), que potencian el trabajo en las ramas de la producción de alimento animal, la fuentes de energía renovable, el tratamiento de residuales y el manejo de los recursos costeros; existe un fuerte movimiento investigativo en los sectores de la Salud, la Educación y la Cultura con resultados que cuentan con premios provinciales de la Academia de Ciencias, pero que aún no responden a toda la problemática del territorio.

En forma de resumen, los principales problemas económicos-productivos del municipio de Morón se relacionan con:

- El peso fundamental de la producción mercantil del municipio recae en sectores que no son de subordinación local, lo que afecta la toma de decisiones en este sentido.
- Bajo desarrollo tecnológico en las ramas que deciden hoy el crecimiento económico del municipio (industria, transporte y construcción).
- Poca diversificación del turismo al no utilizar al máximo la riqueza de los valores naturales, culturales, patrimoniales y paisajísticos del municipio, lo que se podría revertir en un mayor desarrollo para las comunidades.
- Insuficiente presupuesto destinado a la I+D+I tanto en el sector productivo como en el de servicios.
- Insuficientes recursos por una parte, por otra, falta de identificación y/o forma de uso de los recursos disponibles.
- Ausencia de una estrategia de desarrollo y, por lo tanto, falta de visión estructurada de futuro.
- No está resuelto el autoabastecimiento alimentario del municipio.
- Estilos y métodos de trabajo por sectores que no facilitan la integración.
- Falta de información territorializada.
- Desarticulación en procesos del planeamiento y el predominio del enfoque sectorial en la construcción de presupuestos y planes económicos anuales.
- Insuficiente definición de las relaciones empresa-comunidad-municipio.
- Limitaciones en la producción agrícola y la calidad de los productos para dar respuesta a la demanda del turismo.
- Baja percepción de los beneficios de las Iniciativas Municipales de Desarrollo Local.

3 Vocación del municipio de Morón

En el municipio de Morón se identificaron un conjunto de «potencialidades» que lo caracterizan y convierten en uno de los municipios de mayor importancia para la provincia Ciego de Ávila y el país.

La variedad y calidad de sus paisajes naturales y excelentes playas que se distribuyen en la zona norte del municipio, fundamentalmente en áreas del Gran Humedal del Norte de Ciego de Ávila, permite el incremento de la actividad de recreación y ocio ecológicamente bien concebidas y adaptables al medio natural existente, tanto en los cayos (que ya cuentan con su plan de desarrollo hasta el 2020), como en la zona de el Embarcadero-Laguna de la Leche y Laguna la Redonda.

El recurso forestal tiene una vasta representación en extensión y variedad contando con especies endémicas y exóticas. Existen zonas de excelente belleza para el desarrollo de senderos como es el caso de las Áreas Protegidas aprobadas y las nuevas propuestas, en particular hacia la zona norte del municipio.

Alto potencial de recursos hídricos dado por la acumulación de las aguas superficiales en las lagunas naturales y las riquezas del acuífero subterráneo, con altas posibilidades para la realización de actividades recreativas, deportivas y de alojamiento en la Laguna de La Leche y La Redonda, así como para potenciar la acuicultura.

Por su ubicación geográfica la ciudad de Morón se convierte en el principal nudo de transporte de toda la zona norte de la provincia, donde confluyen la mayoría de las vías de transporte automotor y ferroviarios de carácter provincial.

Presencia de servicios de nivel superior (Hospital Provincial, FORMATUR, Ciencias Médicas, Escuelas, Politécnicos, Centro Universitario Municipal y otras especialidades), que tienen carácter provincial dada su categoría de ser el centro de la Región Norte de la Provincia.

Morón constituye la principal ciudad de apoyo al desarrollo turístico de la cayería en cuanto a actividades y servicios extrahoteleros, así como de suministro de insumos por su cercanía al mismo, pudiendo generar diversas producciones que sustituyan parte de las importaciones de este sector con producciones locales.

Resulta significativa la generación de empleos en el municipio principalmente en las esferas de la Construcción, la Agricultura y los Servicios por ser Morón la principal base de localización de instalaciones de apoyo a la actividad turística

Existe potencial de áreas libres dentro de las Zonas de Producción para la localización de las inversiones de apoyo al desarrollo turístico.

4 Selección de indicadores y criterios

El análisis riguroso de un indicador requiere evaluar tanto su dimensión espacial como la temporal. A través de las series temporales de un indicador, ya sean anuales, mensuales o trimestrales, se hace un seguimiento de la evolución en el tiempo de los indicadores de sostenibilidad.

Pero también la dimensión espacial es clave. Mediante la georeferenciación y representación cartográfica, es posible analizar la distribución espacial territorial de los indicadores. La cartografía como vehículo de expresión gráfica facilita la representación y análisis de información estadística de forma más comprensible y mejor visualizada, deficiencia que hoy existe en el municipio.

Al revisar los resultados de la búsqueda de información realizada en el municipio y la consulta de la bibliografía relacionada con el tema se proponen los siguientes indicadores para medir el desarrollo sostenible en el municipio de Morón.

DIMENSIÓN SOCIAL

Dinámica demográfica

- Tasa de crecimiento demográfico.
- Tasa de migración total, interna y externa.
- Tasa de fecundidad.
- Índice de natalidad.
- Esperanza de vida al nacer.
- Envejecimiento demográfico.
- Densidad de población.
- Estructura de la población (edad, sexo, urbano y rural)
- Superficie útil por persona.

(Datos disponibles en la Oficina Municipal de Estadísticas, pudiéndose evaluar los últimos diez años).

Asentamientos humanos y vivienda

- Tipos de asentamientos y cantidad.
- Estado constructivo y tipología de la vivienda por asentamientos.
- Índice de hacinamiento.
- Cantidad de barrios precarios.
- Índice de población en barrios precarios.
- Cantidad de población con servicio de agua potable.
- Cantidad de población con servicio de alcantarillados.
- Cantidad de microvertederos.

(Datos disponibles en las Direcciones Municipales de Planificación Física, la Vivienda, Comunales y Acueducto y Alcantarillados, aunque solo se encuentran datos desde 2006 hasta la actualidad).

Salud

- Enfermedades infecto-contagiosas, cantidad anual de casos reportados.
- Enfermedades crónicas no transmisibles, cantidad anual de casos.
- Mortalidad. Principales causas de muerte.
- Índice de embarazo precoz, por medio urbano y rural
- Cantidad y tipos de servicios de la salud que se prestan.
- Índice de médicos, enfermeras y estomatólogos por cada 1000 habitantes.
- Tasa de mortalidad infantil.
- Índice de nutrición infantil y de la población.
- Índice de bajo peso al nacer.

La información está disponible en el Departamento de Estadística de la Dirección Municipal de Salud, la Dirección Municipal de Higiene y Epidemiología y el Hospital General, se cuenta con los últimos 10 años.

Educación y cultura

- Escolaridad por niveles.
- Índice de retención escolar.
- Cantidad y tipo de instalaciones.
- Cantidad de maestros por niveles de escolaridad.
- Cantidad y tipo de instalaciones culturales.
- Proyectos socio-culturales que se realizan.

(Datos disponibles en las Direcciones Municipales de Cultura y Educación; desde 2006 hasta la actualidad)

Transporte público

- Tipos de medios de transporte público que puede utilizar la población.
- Cantidad de pasajeros transportados anualmente.
- Cantidad de asentamientos humanos que no poseen servicio de transporte público.

La información está disponible en la Dirección Municipal de Transporte y en la Dirección Municipal de Estadística, se cuenta con datos de los últimos 10 años.

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Aspectos macroeconómicos

Producción, productividad y salario

- Producción mercantil del municipio.
- Total de trabajadores estatales del municipio.
- Índice de productividad del municipio.
- Salarios pagados en el municipio.
- Salario medio municipal.
- Relación productividad/salario medio del municipio.

Producción ramal

- Producción por ramas del municipio: Agricultura y pesca, Industria, Construcciones, Turismo y Comercio.
- Cantidad de trabajadores por rama económica.
- Productividad por ramas de la economía.

Inversiones

- Volumen total de inversiones por año.
- Volumen de proyectos de colaboración, cantidad y valor.
- Volumen de proyectos de desarrollo local, cantidad y valor.
- Volumen de inversiones dedicadas al medio ambiente, cantidad y valor.

Estructura empresarial, sector privado y de servicios presupuestados del municipio

Empresas

- De subordinación nacional: cantidad de empresas, cantidad de establecimientos, cantidad de trabajadores.
- De empresas de subordinación provincial: cantidad de empresas, cantidad de establecimientos, cantidad de trabajadores.
- De subordinación municipal: cantidad de empresas, cantidad de establecimientos, cantidad de trabajadores.

Unidades Presupuestadas

- Cantidad de Unidades Presupuestadas, total.
- Cantidad de trabajadores que laboran en Unidades Presupuestadas.

Sector privado

- Cantidad de pequeños agricultores propietarios de tierras.
- Volumen de ingresos de los campesinos propietarios de tierras.
- Cantidad de trabajadores por cuenta propia.
- Volumen de ingresos declarados por los trabajadores por cuenta propia.

Aspectos de interés específico: energía y alimentación**Energía**

- Cantidad de combustible consumido anualmente por el municipio.
- Cantidad de energía eléctrica consumida anualmente por el municipio.
- Total de energía consumida por el municipio.

Alimentación

- % de superficie agrícola del total de superficie del territorio.
- % de tierra en cultivos permanentes del total de superficie agrícola.
- % de tierra en praderas y pastos permanentes del total de superficie agrícola.
- Volumen de producción anual en TM de productos seleccionados (según territorio).
- Volumen de ventas a Acopio, en TM y en \$.
- Volumen de alimentos vendidos en el territorio provenientes de fuentes externas, en TM y \$.

Se cuenta con la información de forma dispersa y no con los mismos períodos. Los principales proveedores de la misma son la Delegación de la Agricultura, Acopio y Estadística.

Ciencia

- % dedicado a la I+D+I con respecto al total del presupuesto y/o de las utilidades.
- Cantidad de ingenieros y científicos por cada 1000 habitantes.
- % de las acciones de ciencia y técnica que responden a las necesidades reales de la población y a los problemas ambientales del municipio.

La información no se encuentra recogida por ninguna dirección en específico pero se considera importante mantenerla para evaluaciones futuras.

DIMENSIÓN ECOLÓGICO-AMBIENTAL**Recursos naturales****Suelos**

- Superficie agrícola total.
- Superficie agrícola cultivada.
- Superficie agrícola beneficiada.
- Superficie agrícola afectada.
- Tasa de erosión costera.

Agua

- Extracción de agua dulce.
- Disponibilidad/habitante.
- % de cobertura.

Diversidad biológica

- % de áreas protegidas.
- % de especies amenazadas.
- Índice de boscosidad.
- % de bosques naturales.
- Superficie afectada por incendios.

Fuentes de energía

- Oferta de energía renovable.
- Consumo de energía renovable.