

EL IMPACTO DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO EN EL PROCESO DE URBANIZACIÓN: CASO.- BAHÍA DE BANDERAS, NAYARIT.

*José Octavio Camelo Avedoy.**

Introducción

El impacto de los fenómenos económicos, sobre las condiciones sociales, tienden a ser modificadas, el crecimiento económico de una región tenderá a generar modificaciones en la estructura social, cultural, política y en la distribución de las actividades económicas; lo anterior derivado de los eslabonamientos económicos y las cadenas productivas, de lo que arroja que existe la posibilidad de realizar una división del trabajo intermunicipal o intramunicipal, claro es que en una economía de libre mercado queda implícita la relación económica, directa o indirecta, con el resto de las economías, dicho crecimiento de la economía genera cambios en la estructura urbana, ofreciendo espacios con un uso específico; desarrollándose áreas de diversión, de compras, de habitación, entre otros, dicha división puede ser orientada desde el aparato gubernamental mediante las políticas públicas orientadas a la generación de infraestructura urbana o bien mediante los programas de infraestructura que el estado implementa.

Todo lo anterior puede tener un punto de unión entre los diferentes fenómenos, es decir, el crecimiento económico genera contrastes, puede existir una clase acumuladora de capital y una clase con un déficit en su ingreso para cubrir las necesidades mínimas indispensables para la subsistencia, generar conjuntos residenciales y apariciones de colonias populares sin servicios públicos, genera ingresos superiores a los diez salarios mínimos para algunos y para otros ingresos menores a un salario mínimo, genera regiones hoteleras de gran turismo y despojo de los terrenos ejidales para otros, usos de playas privadas para algunos y privación de uso de playas para otros, es en dicha manera de cómo el crecimiento económico tiene influencia en el proceso de urbanización. "... desde el punto de vista poblacional y económico la ciudad domina, de forma creciente, el entorno de la existencia inmediata del hombre, pues el proceso de urbanización es irreversible ..." (Méndez, 2006).

El crecimiento económico de dicha región, genera condiciones sociales, políticas, demográficas y ecológicas que confluyen en un objeto de estudio tan amplio y complejo como lo es el proceso de urbanización en el municipio Bahía de Banderas, puesto que el antecedente indica que en los últimos años ha habido un comportamiento en expansión de dichas variables, salvo que en el caso de la variable ecológica ha sido en el sentido negativo, un crecimiento de la contaminación.

Es interesante observar que pareciera ser que los procesos de expansión de la actividad económica y la expansión de otras variables derivadas de la primera mencionada, generan tendencia de un comportamiento de ser mutuamente excluyentes con los aspectos ecológicos, y es en éste punto donde habría que hacer una serie de interrogantes en donde la respuesta no sea del todo amable, por mencionar una: si la

* Profesor investigador de la Unidad Académica de Economía de la Universidad Autónoma de Nayarit.
M en C. en estudios económicos por la UAN.
M en A. por el ITES "Matatipac"
Doctorante del programa en Urbanismo por la Universidad Nacional Autónoma de México.
Tel. oficina.- (311) 2118800 ext. 8767
E-mail.- in950095@nayar.uan.mx, ocameloa@hotmail.com

expansión de la urbe es de tendencia depredatoria del medio, ¿Qué tan sustentable puede ser la misma?

El contexto planteado así como la pregunta son de un orden provocador, pero aún así la tendencia de la eventual respuesta no es del todo amable para la susceptibilidad personal.

En fin, el Municipio B. de B. todo un caso de estudio económico, político, social, ecológico y demográfico.

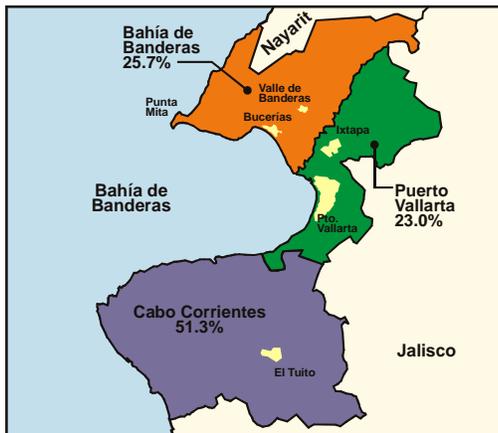
Antecedentes

"El territorio que ocupa actualmente el Municipio de Bahía de Banderas estuvo habitado durante la época precolonial por pueblos o tribus pertenecientes a la monarquía Hueytlahonazgo de Xalisco, el cual se extendía hacia el sur, fuera de los límites de lo que actualmente es el estado de Nayarit, y fue fundado entre los años 559 y 618. Se sabe que el Municipio de Bahía de Banderas fue también lugar de tránsito en la gran migración que llevó al pueblo Azteca a asentarse en el Valle de México. De este tránsito nos dan cuenta los hallazgos y testimonios arqueológicos localizados en Sayulita, Higuera Blanca, Punta de Mita, Valle de Banderas y San Juan de Abajo, donde existieron colonias de origen nahuatlaca." (VI ayuntamiento de B de B, 2005)

Los antecedentes de la llegada de los españoles en la bahía de banderas datan de 1525, por una excursión comandada por Don Francisco Cortes de Buenaventura, "en donde los indígenas de la región estaban espectadores, vestían y adornaban sus cabezas con hermosos penachos de plumaje multicolor, con sus escudos y portaban una vara alta en cuya punta flotaban plumas, dando la impresión de llevar banderas" (López, 1988).

La Bahía de Banderas se compone de tres municipios, Bahía de Banderas, Puerto Vallarta y Cabo Corriente, el primero de ellos pertenece al el Estado de Nayarit y los siguientes dos al estado de Jalisco. (Ver imagen 1)

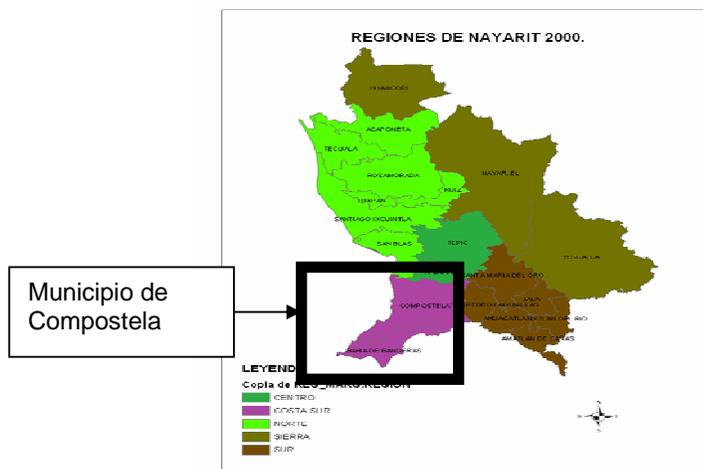
Imagen 1.- Conformación de la Bahía de Banderas, compuesto por tres Municipios, dos de ellos del Estado de Jalisco y uno del Estado de Nayarit.



La región costa sur del estado de Nayarit era parte del Municipio de Compostela con actividades agropecuaria y pesqueras para autoconsumo por las dificultades que significaba la comunicación entre los poblados por brechas, si embargo un factor que fungió como un detonante para comenzar a comercializar de manera más intensa entre

los poblados fue "el inicio de la construcción de la carretera Tepic- Puerto Vallarta en la década 1950, aún cuando la construcción de dicha carretera tuvo una duración aproximada de diez años" (periódico Universo, Luna, 1989), con ello inicia la actividad pesquera con una mayor intensidad, otro factor que fungió como impulsor de la actividad económica que comenzó a registrarse en la región sur del estado de Nayarit y que para aquel entonces perteneciente al Municipio de Compostela, fue la construcción del aeropuerto internacional Gustavo Díaz Ordaz, el cual inició su construcción a mediados de la década de 1960, contribuyendo a la interrelación económica y un incremento de flujo de visitantes a las costas del sur del entonces Municipio de Compostela. (Ver imagen 2)

Imagen 2.- Antigua división política de la costa sur de Nayarit, sin el Municipio de B de B.



De las anteriores condiciones de infraestructura de comunicación, comienzan a surgir pequeñas corrientes turísticas, de ello se comienza a ofertar servicios de alimento en una infraestructura informal llamadas ramadas, compuestas de madera conseguida de los alrededores y ramas de palma, cabe hacer mención que para la fecha indicada la cocina y baños es del mismo material.

Proyecto polo de desarrollo

✓ *Periodo de gobierno del Lic. Roberto Gómez Reyes (1969 -1975).*

En la década de los años 70's el gobierno federal comienza un política de desarrollo económico por medio de los llamados polos de desarrollo, los cuales concebían el detonante económico mediante los eslabonamientos económicos que pudieran derivarse de una actividad principal, para el caso del sur de Nayarit fue la actividad turística, convirtiéndose en el "primer polo de desarrollo turístico en las costas sur del estado, ubicado en Rincón de Guayabitos" (Gómez Reyes, 3er informe de gobierno, 1972, Tepic, Nayarit) con la política de hacer que el sur de Nayarit tuviera un detonante económico por la actividad turística surgió la necesidad de la creación del primer fideicomiso turístico a nivel nacional en el año de 1970 "expropiándose 5,161 hectáreas" (periódico la prensa alegre, Nayarit, Nov. 1970), el cual fue llamado Fideicomiso Bahía de Banderas (FIBBA).

La distribución económica del proyecto en la costa sur del estado se encontraba de la manera siguiente:

- Distribución económica del proyecto:
 - Peñita de Jaltemba.- Distribuidor comercial,
 - San Francisco.- Centro de Estudios y Hospitalario,
 - Guayabitos.- Centro turístico, y
 - Agroindustria ejidales en toda la región.

(Fuente.- Entrevista: Camelo, 2006)

✓ *Periodo de gobierno del Gral. Rogelio Flores Curiel (1975 -1981).*

Durante el periodo antes mencionado se pueden observar que se dieron dos planteamientos de desarrollo, el primero de ellos seguía sobre la línea de la política de desarrollo sustentada en el turismo, siendo así como surge el mega proyecto Nuevo Vallarta, considerándose un complemento del destino Puerto Vallarta y quedando separados por el río Ameca, aunado a lo anterior surgieron otros proyectos como lo fueron el proyecto náutico de Bahía de Banderas y el conocido fraccionamiento flamings, ubicados en el entonces municipio de Compostela. Para dichas fechas todo el proyecto turístico parecía ir creciendo con fortaleza, sin embargo no se contó con que el gobernador del Estado de Nayarit tendría otras prioridades y se enfocaría a fortalecer otro sector de la economía como lo fue el sector primario, derivado de lo anterior la infraestructura creada en su periodo tendría que converger en el beneficio del turismo, agrícola y de comunicación de poblados, siendo difícil generar infraestructura únicamente enfocada a crecer el turismo y teniendo más facilidad generar infraestructura para fortalecer la agricultura. "El gobierno no solo invierte en infraestructura de servicios, sino que se invierte solamente en infraestructura de apoyo y solo cuando ésta se combina con otros sectores, como en el caso de la construcción de caminos que sirven para desarrollar la agricultura o para lograr la comunicación entre poblados y que en algunas ocasiones sirven para el desarrollo de zonas con atractivos turísticos nacionales" (Flores Curiel, 3^{er} informe de gobierno, 1978).

✓ *Periodo de gobierno de Sr. Emilio M. González Parra (1981-1987).*

En dicho periodo se vivió una de las crisis económicas e inflacionarias más relevantes que ha tenido el país y por consecuencia las prioridades para dicho entonces tuvieron un giro, en el periodo mencionado la actividad turística fue considerada de manera marginal y no se dio la importancia que se le había ofrecido a principio de la década de los 70's, la inversión privada y pública fue reducida y no se observó un crecimiento importante, la inversión pública fue orientada más a la búsqueda de soluciones para cubrir las necesidades más apremiantes de la población, que con la crisis sentida se hacían palpables, el gasto social en el periodo señalado toma importancia y fue relevante. Sin embargo aún con lo anterior, si existió promoción de los destinos turísticos a nivel nacional, quedando el apoyo al turismo únicamente a nivel promocional. En lo que respecta a la inversión pública para 1984 de los "18,609 millones de pesos que se autorizaron, se destinó tan solo el 0.14% a la inversión para el sector turismo" (González Parra, 3^{er} informe de gobierno, 1984)

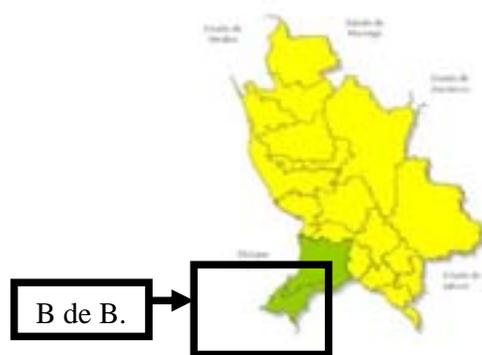
✓ *Periodo de gobierno del Lic. Celso Humberto Delgado Ramírez (1987 - 1993).*

La importancia y el tema del turismo en la costa sur de Nayarit parece retomar su causa en el periodo del Lic. Celso H. Delgado Ramírez, para los años de 1987-93, la visión de dicho gobernante fue más allá de ver únicamente la potencialidad turística del sur del municipio de Compostela, sino que tomó la iniciativa de crear una nueva cabecera municipal para que se tuviera una mayor atención de la zona, siendo así como en el año de 1989 surge el nuevo municipio llamado Bahía de Banderas.

DECRETO NUMERO 7261

"SE CREA UN NUEVO MUNICIPIO EN LA ZONA SUR DEL TERRITORIO DEL ACTUAL COMPOSTELA, QUE SE DENOMINARÁ BAHÍA DE BANDERA, QUEDANDO INTEGRADO EN LA BASE DE LA ORGANIZACIÓN POLÍTICA Y ADMINISTRATIVA DEL MUNICIPIO LIBRE EN EL ESTADO DE NAYARIT" (Congreso del Estado de Nayarit,1989). (Ver Imagen 3)

Imagen 3.- División política del Estado de Nayarit, con el Municipio de B de B.

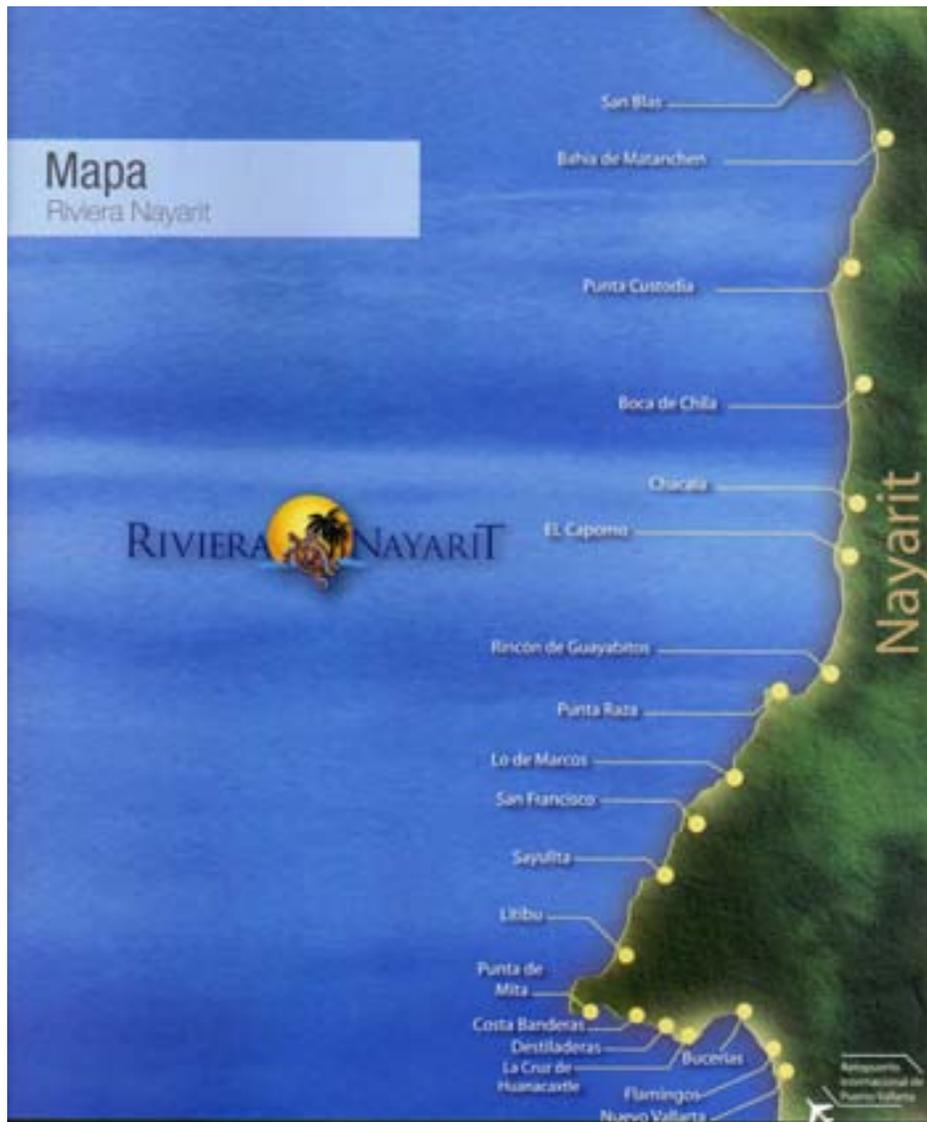


✓ *Otros periodos de gobierno*

Los siguientes periodos de gobierno del Estado, no hubo diferencia sustancial en la política de desarrollo turístico en la zona, lo anterior indica que el periodo de Sr. Rigoberto Ochoa Zaragoza (1994-1999) y C.P. Antonio Echeverría Domínguez (1999-2005) continuaron con el fomento y desarrollo del turismo, cabe mencionar que en caso del C.P Antonio Echeverría realizó la construcción del Boulevard de La Cruz de Hunacaxtle, Nayarit - Puerto Vallarta, Jalisco, y los Boulevares, de seis carriles, de todos los poblados desde Las Varas, municipio de Compostela hasta La Cruz de Hunacaxtle, municipio de Bahía de Banderas.

Es importante mencionar que en la actualidad con el periodo que inició en el año de 2005, con el Lic. Ney M. González como gobernador del Estado, el fomento turístico ha tomado relevancia dado que se ha fortalecido, en el mes de Marzo del 2007 en el tianguis turístico de Acapulco se promocionó el destino Nayarit como "Riviera Nayarit" para hacer referencia a toda las playas del Estado de Nayarit que se encuentran en los Municipios de San Blas, Compostela y Bahía de Banderas (ver imagen 4).

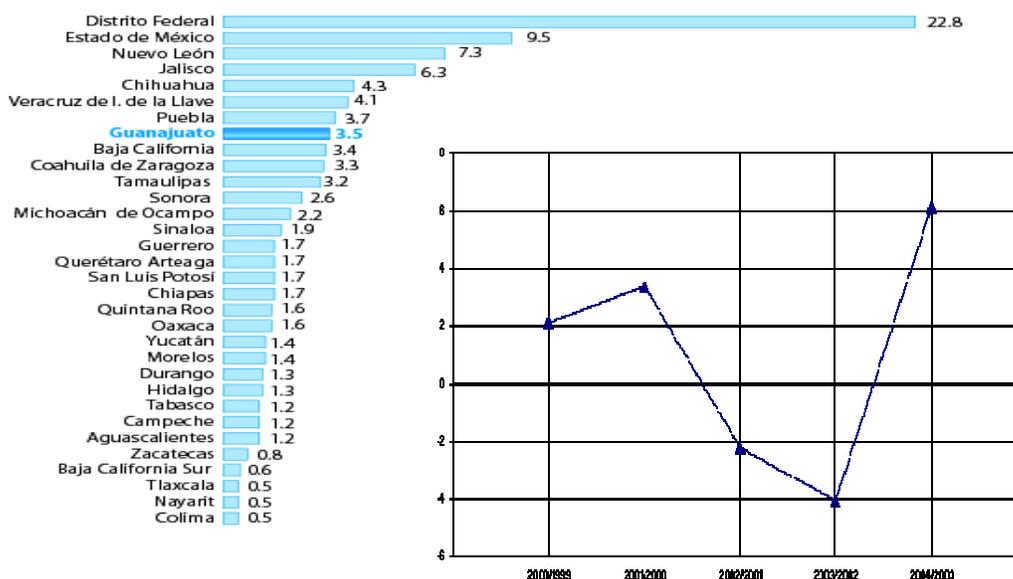
Imagen 4.- Mapa del destino Riviera Nayarit.



Algunas condiciones económicas, demográficas e infraestructura básica.

El estado de Nayarit no se caracteriza, en el contexto nacional, por su gran aportación a la constitución del PIB, sino por el contrario en los años del pasado reciente se ha ubicado en los tres últimos lugares de aportación a la constitución del PIB nacional, como lo muestra el gráfico 1.

Gráfico 1.- Aportación de las entidades federativas a la constitución del PIB nacional y comportamiento de PIB del estado de Nayarit a precios constantes con base 93.



Fuente: INEGI, Sistema de cuentas nacionales.

Como la gráfica muestra el comportamiento del PIB del Estado de Nayarit en el periodo 2000 al 2003 mantuvo un comportamiento de contracción de la economía, lo anterior en términos reales a precios de 1993, aún cuando en términos nominales no se pudiera percibir dicho comportamiento.

El cuadro uno muestra la continuidad del porcentaje de participación de Estado de Nayarit con respecto a la conformación del PIB nacional, así como el comportamiento del crecimiento económico que ha manifestado dicha entidad federativa.

Cuadro 1.- Porcentaje de participación de las entidades federativas en la conformación del PIB nacional a valores constantes de 1993.

	2004	% de partic.	2005	% de patic.	2006
Total Nacional	1,570,126,305	100%	1,613,526,995	100%	1,691,168,729
Aguascalientes	19,655,803	1.25%	20,320,718	1.26%	22,377,765
Baja California	52,627,287	3.35%	55,073,639	3.41%	58,232,629
Baja California Sur	9,209,048	0.59%	9,737,727	0.60%	10,466,067
Campeche	18,617,388	1.19%	18,388,040	1.14%	18,334,904
Coahuila de Zaragoza	55,075,799	3.51%	55,899,284	3.46%	58,385,293
Colima	8,480,154	0.54%	8,702,706	0.54%	9,250,365
Chiapas	28,196,635	1.80%	27,951,275	1.73%	28,752,131
Chihuahua	69,673,443	4.44%	74,311,642	4.61%	77,922,807
Distrito Federal	322,158,904	20.52%	328,646,952	20.37%	343,587,732
Durango	21,367,519	1.36%	21,564,262	1.34%	22,540,101
Guanajuato	60,726,148	3.87%	59,550,880	3.69%	63,256,582
Guerrero	25,012,900	1.59%	25,336,417	1.57%	26,081,422
Hidalgo	21,642,815	1.38%	21,975,220	1.36%	22,629,063
Jalisco	100,187,668	6.38%	102,395,899	6.35%	105,868,073
México	162,122,754	10.33%	169,614,605	10.51%	179,995,950
Michoacán de Ocampo	36,664,704	2.34%	36,316,198	2.25%	37,735,095
Morelos	22,328,865	1.42%	23,728,865	1.47%	24,227,548
Nayarit	8,503,102	0.54%	8,707,163	0.54%	9,471,734
Crecimiento Ec. Nayarit	04-05=	2.40%	05-06=	8.78%	
Nuevo León	115,094,797	7.33%	118,945,214	7.37%	126,005,891
Oaxaca	22,728,393	1.45%	23,339,232	1.45%	24,107,810
Puebla	53,612,134	3.41%	57,077,362	3.54%	60,242,264
Querétaro Arteaga	27,642,745	1.76%	28,755,955	1.78%	30,710,529
Quintana Roo	24,066,662	1.53%	24,651,052	1.53%	25,251,925
San Luis Potosí	29,009,383	1.85%	30,175,334	1.87%	31,837,761
Sinaloa	32,720,664	2.08%	33,312,383	2.06%	34,679,991
Sonora	44,008,814	2.80%	46,003,233	2.85%	49,880,154
Tabasco	18,026,329	1.15%	18,446,670	1.14%	19,194,318
Tamaulipas	51,816,136	3.30%	53,307,041	3.30%	53,660,149
Tlaxcala	8,754,969	0.56%	8,591,603	0.53%	9,037,957
Veracruz de Ignacio de la Llave	65,068,906	4.14%	66,712,528	4.13%	69,875,317
Yucatán	22,028,970	1.40%	23,126,763	1.43%	23,905,325
Zacatecas	13,296,467	0.85%	12,861,135	0.80%	13,664,077
Crecimiento Econ. Nacional	04-05=	2.764%	05-06=	4.812%	

Fuente: INEGI, Sistemas de cuentas nacionales.

Porcentaje de participación, Crecimiento económico de Nayarit y crecimiento nacional (Elaboración propia con datos de INEGI).

Tales condiciones generan factores de expulsión¹ debido a que el crecimiento poblacional del estado en su conjunto continua a una tasa del 0.61% durante el periodo del 2000-2005 (elaboración propia con datos de INEGI), si se comparan los comportamientos de dichas variables en un periodo del 2001 al 2004 se observa que mientras la actividad económica del estado de Nayarit se encuentra en contracción el crecimiento poblacional se mantiene a la tasa promedio mencionada, lo cual eventualmente son comportamiento

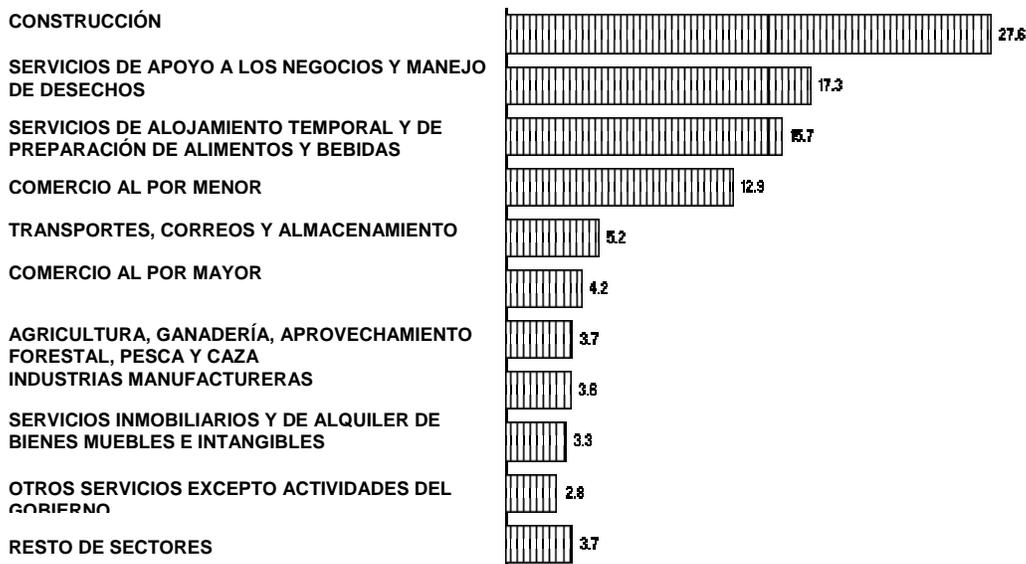
¹ Concepto expuesto por diversos autores en el estudio de migración y manejo ampliamente por Paul Singer en su obra "Economía política de la urbanización" para hacer referencia a las condiciones económicas que impulsa a la población a emigrar en busca del ingreso mínimo indispensable para la subsistencia.

poco deseables, ya que mientras más población desea incorporarse al mercado laboral el mismo eventualmente se contrae como consecuencia de una reducción del PIB, generando condiciones de expulsión.

Es importante mencionar que lo anterior es en el contexto del estado de Nayarit en su conjunto, sin embargo el Municipio de Bahía de Banderas obtiene un comportamiento de factores de atracción², ya que la tasa de crecimiento poblacional de dicho municipio es considerablemente superior a la observada en la del estado en su conjunto, para el periodo del año 2000 al 2005 dicha tasa fue del 8.01% (Elaboración propia con datos de INEGI), el caso de Bucerías, una población del citado Municipio a contado con una tasa de crecimiento poblacional del 1980 al 2005 de 22.36% anualizado, el poblado de Mezcales de 1980 al 2000 de 47.19% (Elaboración propia con datos de INEGI, Mapserver, 2008); es observable que la industria de la construcción contiene un alto grado de concentración de la población ocupada, seguida por el sector de servicios a negocios y manejos de desechos, en la tercera posición de actividad con mayor concentración de población ocupada se encuentra el sector de servicios de alojamiento temporal y preparación de alimentos y bebidas, (ver gráfico 2)

Dicho comportamiento no ha tenido sustanciales modificaciones desde el año 2001, en el cual se hace la última edición del cuaderno estadístico del municipio en mención.

Gráfico 2.- Personal ocupado por principales sectores de actividad.



Fuente.- Cuaderno estadístico municipal Bahía de Banderas 2001.

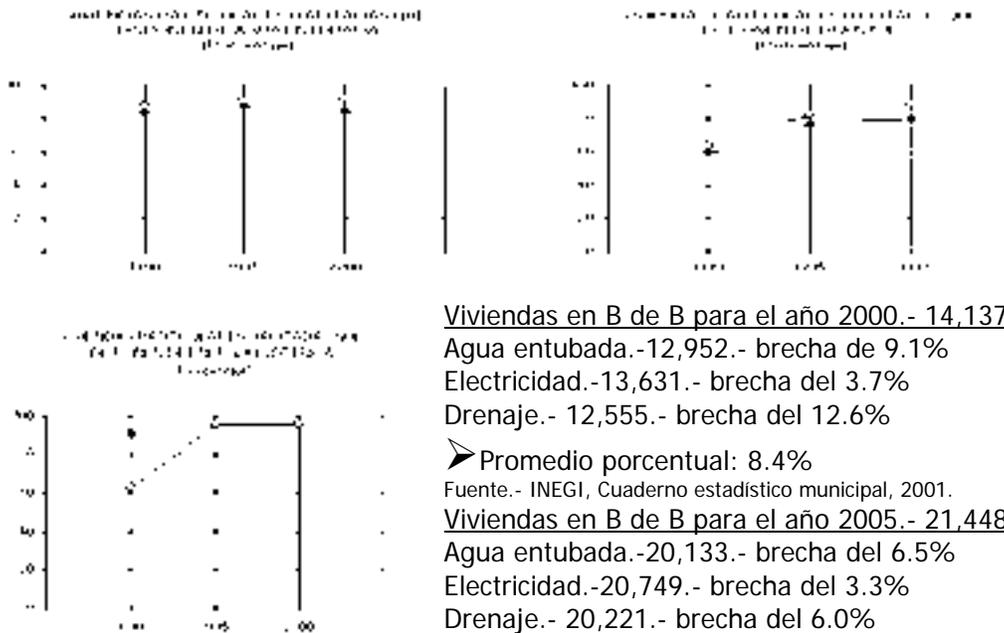
Con la tasa de crecimiento poblacional mencionada la demanda de vivienda y servicios de agua entubada, electricidad y drenaje se incrementan, lo anterior derivado de que el crecimiento económico genera los factores de atracción para que las corrientes migratorias observen al municipio B de B. como una región adecuada para establecer su

² Concepto utilizado en el proyecto doctoral del autor del presente para hacer referencia a la configuración económica de una región que hace que los flujos migratorios de otros lugares se sientan atraídos a inmigrar a la región con factores de atracción, debido a que ello significa contar con mayores posibilidades de integrarse al mercado laboral y les permita adquirir el ingreso económico mínimo indispensable para la subsistencia, generando eventualmente un excedente en el ingreso que pudiera dedicarse al consumo de bienes suntuosos y/o al ahorro.

inmigración y con ellos la demanda de vivienda y servicios en general serán incrementados; lo anterior se muestra mediante el crecimiento de las viviendas del municipio el cual obedece a una tasa promedio del 8.7% anual (elaboración propia con datos de INEGI) en el periodo del 2000 al 2005.

En el caso de la demanda de los servicios urbanos básicos, como el agua entubada, electricidad y drenaje se observa que la brecha entre la oferta y la demanda de los mismos se ha acortado del año 2000 al 2005, aún con la tasa de crecimiento de vivienda mencionada. (ver grafico 3)

Grafico 3.- Muestra el comportamiento de la oferta y demanda de los servicios de agua entubada, electricidad y drenaje en una serie del 1990 al 2000.



Viviendas en B de B para el año 2000.- 14,137

Agua entubada.-12,952.- brecha de 9.1%

Electricidad.-13,631.- brecha del 3.7%

Drenaje.- 12,555.- brecha del 12.6%

➤ Promedio porcentual: 8.4%

Fuente.- INEGI, Cuaderno estadístico municipal, 2001.

Viviendas en B de B para el año 2005.- 21,448

Agua entubada.-20,133.- brecha del 6.5%

Electricidad.-20,749.- brecha del 3.3%

Drenaje.- 20,221.- brecha del 6.0%

➤ Promedio porcentual: 5.2%

Fuente.- INEGI, Anuario estadístico Nayarit, 2007.

Obsérvese los promedios de la brechas entre oferta y demanda de los servicios expuesto, y se observará que los mismo son menores en el año 2005 con respecto al año 2000, ello aún con un incremento de vivienda del 8.7% anualizado del año 2000 al 2005, lo que significa que la inversión por parte del estado en dicha materia ha sido considerable, sin embargo, como es la constantes en los centros urbanos en crecimiento, las periferias de dichos centros tienden a carecer de al menos de alguno de los servicios.

La reducción en dichas tasa eventualmente puede obedecer a que la construcción de vivienda se ha desarrollado con grandes fraccionamientos que para ser ofrecidos y sujetos de crédito se requiere que cuenten con dimensiones establecidas y servicios urbanos mínimos, a lo anterior se puede sumar que se ha experimentado un considerable incremento de los cotos privados que ya ofertan servicios suntuosos, siendo observable que el comportamiento de sus dueños son tendientes a la clasificación del turismo residencial. Por otro lado también aparecen colonias populares que se establecen o expanden y comienzan a demandar los servicios.

Algunas condiciones de sustentabilidad

Trascendente resulta recalcar la tasa de crecimiento de vivienda que ha experimentado el citado municipio, ya que la aglomeración poblacional trae consigo diversos casos, el primero de ellos es que al extenderse la mancha urbana en el municipio de Bahía de Bandera, prácticamente conurbado desde el poblado de la Cruz de Huanacastle hasta Puerto Vallarta, el inicial del estado de Nayarit y el segundo del estado de Jalisco, y en la misma zona de la costa hacia la sierra del municipio de Bahía de Banderas, del poblado de Mezcales hacia San Juan de Abajo, poblaciones que para el año de 1993 se encontraban distantes unas de otras, exhibiendo maravillosos paisajes naturales y mostrando al mundo gran variedad de flora y fauna que era eso lo que precisamente hacía atractiva la visita al destino, ahora, pasados quince años del imaginario citado, en la actualidad lo que se muestra es un boulevard de 6 carriles con grandes hoteles y zonas comerciales, en donde algunas poblaciones quedaron atrapadas entre los grandes desarrollos urbanos que se han gestado, formando así claras imágenes urbanas de contrastes de grandes zonas hoteleras separadas por asentamientos de poblaciones con características tradicionales, sobre todo el área antigua del poblado, imaginarios que en algunas ciudades del turismo suelen suceder, máxime cuando la demanda del mercado, para invertir el capital en la zona, rebasa cualquier intento por generar un plan de crecimiento de la mancha urbana, con las tasas de crecimiento de vivienda exorbitantes citadas en párrafos anteriores, ya que si las condiciones, de la parte sur del municipio, son de trazos de cadenas hoteleras cortados por poblaciones, no es por que en el presente se haya generado las condiciones para que así se estableciera el desarrollo urbano, sino por que en el pasado no se establecieron los mecanismos para evitar, dentro de lo posible, que ello ocurriera, simplemente el mercado se impuso; lo anterior no parece tener, en el corto plazo, tendencias a una estabilidad del crecimiento urbano de dicha zona, "La Riviera Nayarit ocupó el primer lugar en atracción a inversores privados, con más de 9 mil millones de pesos, lo que representa el veinte y siete por ciento de la inversión anunciada por el Presidente Felipe Calderón en su segundo informe de labores" (Periódico Enfoque, 2008: 8A), por otro lado se comienza a generar las condiciones para que se construya una carretera tipo autopista que conecte la capital del estado con la parte sur de la Riviera Nayarit, específicamente con el poblado de Bucerías, se puntualiza que en la parte sur del destino ya que la Riviera Nayarit se conforma por los municipios de San Blas, Compostela y Bahía de Banderas, el primero de ellos tendiente al centro nortes de la costa nayarita, "Hasta el momento se han registrado veinte y ocho empresas interesadas en la construcción del sistema carretero Tepic-Compostela-Las Varas-Bucerías informó el secretario de Obras Públicas de Gobierno del Estado..." (Periódico Enfoque, 2008: 3A),

Fotografía 1, (Tomada por Camelo en Agosto de 2008).- Construcción de un hotel en Fraccionamiento Framingos, en el Municipio de Bahía de Banderas, Nayarit



En éste contexto como no plantear que existe una tendencia de que los crecimientos de las manchas urbanas sean de tendencia depredatoria del medio en donde se gestan, indudablemente el autor del presente se atreve a afirmarlo, depredan bosques por la necesidad de darle un giro al uso del suelo, y con ello la implicación que se tiene en términos ecológicos, se generan desechos, por parte de los pobladores y las grandes cadenas hoteleras, que en algún relleno tienen que llegar, nuevamente generando impactos ecológicos, se demanda agua y cuando dicha demanda es mayor que la oferta obligando a ésta última a incrementarse, y si la captación de agua de los mantos freáticos es rebasada, nuevamente se cae a un estado de depredación del medio, pues bien esto está pasando en Bahía de Banderas y en muchos otros lugares, sin embargo el autor considera que es el modelo de desarrollo urbano el que lleva a dicho estado, se habla de una ciudad turística, si aunado a lo anterior se le anexa que dicha expansión de la mancha urbana es derivada por un crecimiento económico que se encuentra en función de un detonante industrial con un modelo fordista, definitivamente es para que la población en su conjunto se encontrase en la búsqueda de una configuración que permitiera transitar a un estado de reducción de las tendencias depredatorias del medio que ello implica, en éste contexto la pregunta es, ¿se está dando la sustentabilidad ecológica?. "En relación al problemas de olores que enfrentan los vecinos de La Cruz de Huanacastle, debido a que se averió el equipo de aeración del digestor de lodo de la planta de tratamiento..."(Periódico Realidades, 2008: 24), "Hace ya varios meses que habíamos abordado el caso de unos tanques que contienen un gas altamente peligroso, al parecer Bromuro de Metilo, que elementos de Protección Civil Municipal retiraron del hotel Mayan de Nuevo Vallarta y que luego tiraron allá por la carretera Federal 200 cercas de un lugar conocido como las Cinco Cruces..."(Periódico Censura, 2007: 24)

Fotografía 2 (Tomadas por Camelo en Agosto de 2008).- Contaminación en las playas de Bucerías, Bahía de Banderas, Nayarit.



Socialmente el crecimiento de la zona, en el contexto expuesto, ha significado una demanda de fuerza de trabajo³ en la industria de la construcción, como lo muestra el gráfico dos, es por demás mencionar que la demanda de fuerza de trabajo en la industria de la construcción no es orientada en su totalidad a los adiestramientos productivos con los que cuanta un Ingeniero civil o un Arquitecto, sino que simplemente el comportamiento del indicador mostrado es por fuerza de trabajo con un adiestramiento operativo, es un municipio con gran cantidad de inmigración de personas que se emplean en la construcción en su fase operativa, en donde el ingreso económico no es el de superior a los diez salarios mínimos⁴; por otro lado se han gestado las condiciones para que en el municipio citado, y sobre todo la parte sur del mismo, se lleve a cabo la oferta de sustancias sicotrópicas, teniendo como fuente lo que la prensa estatal muestra, la cocaína es considerablemente demanda, es entendible ya que a las zonas de playa y sol muchos turistas que van a "relajarse" demandan dichas sustancias, lo que genera que una fracción de la población las oferte, caso que hace 30 años no se consideraba como algo relevante en el municipio ya que eran muy marginales, nuevamente se externa que no es algo propio del municipio en estudio, sino que son tendencias que se experimentan en la mayoría de las ciudades turísticas con el mismo modelo de desarrollo; un grueso de la población con ingresos bajos, aparición de procesos de oferta de droga, expansión de la oferta del servicio de prostitución, un proceso natural de transculturización, expropiación de terrenos ejidales para darle un giro al uso de suelo y un cambio de la actividad económica de los ejidatarios, la interrogante es, ¿existirá la sustentabilidad social?, es un tanto complicado formalizar lo anterior con indicadores oficiales, ya que es la parte que eventualmente se intenta ocultar para no generar autoexclusión de los demandante potenciales de los destinos de sol y playa, por lo que la prensa local forma parte de la fuente de dicha información, eventualmente con un cierto grado de cuestionabilidad. "... un grupo de sujetos armados a bordo de varios vehículos, huyeron con rumbo a Bahía de Banderas tras herir a balazos a varias personas...los elementos de la coordinación regional de seguridad pública de Bahía de Banderas, con el apoyo del personal de la secretaria de seguridad pública federal, se abocaron al encuentro de los presuntos delincuentes, quien al verse acercados comenzaron a disparar contra los efectivos de seguridad pública estatales y federales, lanzando incluso dos granadas de fragmentación contra los uniformados..." (XHKG, 11 de Septiembre de 2008)

Se entiende que con el pasar del tiempo, las nuevas generaciones de pobladores se encuentran más relacionados con las actuales condiciones económicas, sociales y culturales, ya que para dichas generaciones es el ambiente social y económico en el que se han desenvuelto, por lo que no existe el comparativo de cuando el ejidatario sembraba la tierra en donde en la actualidad es la zona hotelera, ni cuando se paseaba por el poblado sin pensar en donde se ofertaba droga, o cuando cualquier persona que tuviera ganas por bañarse en la playa lo pudiera hacer en la parte de su agrado, caso que en la actualidad no existe, para dichas nuevas generaciones les ha tocado desenvolverse en un ambiente que lo han considerado como el natural.

Obsérvese que no en sí, el crecimiento de la zona la que ha influenciado para que las condiciones que se encuentran en el presente estén dadas, sino es el modelo de crecimiento urbano implementado el que genera que se cuente con un mayor o menor

³ Es fundamental observar que si existe un intercambio privado, se puede considerar, en el mismo, el intercambio de fuerza de trabajo, siendo ésta cualquier actividad física o intelectual que se ofrezca a cambio de una cantidad de beneficio, eventualmente éste será capital, generando una aportación a la producción total o parcial de un bien o servicio

⁴ Por cierto, en el anuario estadístico de Nayarit más reciente, en los salarios, ya no se presenta la categoría de más de diez salarios mínimos, y tampoco la de menos de un salario mínimo, actualmente se presenta la de más de cinco salarios mínimos y la de hasta un salario mínimo. ¿será coincidencia o simplemente un cambio de metodología?

impacto en la sustentabilidad de la región, con ello la generalización de dichos problemas de sustentabilidad tienen a ser monótonos en las diferentes regiones nacionales y mundiales en donde se encuentre implementado un modelo de crecimiento urbano tendiente a la igualdad del que se cita. Por ello se espera, no es en sí el municipio en estudio, sino cualquier región con un modelo de crecimiento semejante.

Conclusiones

Desde la década de los años 70, el proyecto de desarrollo de bahía de bandera ha considerado la articulación económica entre las diferentes actividades económicas, surgiendo como un gran detonante para el crecimiento y desarrollo económico, lo cual no se ha visto que suceda con el punto de vista optimista que se empleó durante la elaboración de dicho proyecto.

Las proyecciones de crecimiento poblacional, permiten observar que las tendencias indican que el papel de B de B. en el contexto nacional tomará más relevancia que la capital del estado, lo cual generará mayor demanda de servicios urbanos básicos, con todas las ventajas y consecuencias que ello implica.

Pareciera que eventualmente el municipio B de B. cuanta con factores de atracción, mientras el resto del estado se observan eventuales factores de expulsión.

La zona de Bahía de Banderas fue concebida en sus inicios como un proyecto de el gran polo de desarrollo, los cual puede ser cuestionable ya que se asemeja más a un polo de concentración, debido a que las regiones que se encuentran alrededor de dichos polos de concentración no han logrado integrarse por completo a los eslabonamientos económicos que los mismos generan.

En el sentido histórico la zona mencionada ha contado con dos grandes impulsos desde el gobierno, en el periodo del gobernador Roberto Gómez Reyes y en el periodo del gobernador Celso Delgado Ramírez a la fecha, pareciendo que la tendencia es seguir impulsando dicha región.

Fuentes

- Anuario estadístico nacional, 2003.
- Anuario estadístico nacional, 2007.
- Anuario estadístico Nayarit 2002.
- Anuario estadístico Nayarit 2006.
- Anuario estadístico Nayarit 2007.
- (Camelo, 2006) Entrevista: Camelo Romero Octavio, Ciudad de la Cultura "Amado Nervo", Edificio COMPLEX, aula 2.3. 25 de Septiembre del 2006, 12:30 p.m.
- Congreso del Estado de Nayarit, Decreto número 7261, 1989
- Flores Curiel, 3^{er} informe de gobierno, 1978, Tepic, Nayarit.
- Gómez Reyes, 3er informe de gobierno, 1972, Tepic, Nayarit.
- González Parra, 3^{er} informe de gobierno, 1984, Tepic, Nayarit.
- INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Producto Interno Bruto por entidad Federativa 1999-2004. México. Edición 2006.
- (Méndez, 2006) Méndez Rodríguez Alejandro, Estudios urbanos contemporáneos, Edit. Porrúa-IIEC-UNAM, México 2006. consultado 16 de Octubre del 2007, 5:00p.m.
http://www.ejournal.unam.mx/problemas_des/pde147/PDE14712.pdf

- Periódico El Universo, Luna Jiménez Pedro, Bahía de Banderas: (1940-1960) La construcción de un nuevo municipio, Nayarit, México, Lunes 16 de Octubre de 1989.
- Periódico la prensa alegre, Nayarit, Nov. 1970
- (López, 1988) López G. Pedro, Recorrido por la historia de Nayarit, Edit. INEA, Nayarit, México 1988.
- (VI ayuntamiento de B de B, 2005) Plan municipal de desarrollo 2005-2008, Antecedentes, Edit. Ayuntamiento del municipio de B de B, 2005.
- (Periódico Enfoque, 2008: 8A), Macias Claudia, ocupa Nayarit primer lugar en inversión privada, 9 de septiembre de 2008.
- (Periódico Enfoque, 2008: 3A), Arce Cinthia, Interesa a 28 constructoras la Tepic-Bucerías, 9 de septiembre de 2008.
- (Periódico Realidades, 2008, 24), Sin autor, Oromapas trabaja para sanear la bahía, 21 de Febrero de 2008.
- (Periódico Censura, 2007: 24), González José, Sucede en BadeBa, 13 de Diciembre de 2007.
- (XHKG, 11 de Septiembre de 2008), canal 2 local, noticiero Al Momento, 20:33hrs.