

## **Capítulo 4 Historia, cultura y sociedad del norte de la provincia Ciego de Ávila**

Omar J. Fernández Pérez

Colaborador: Jorge Calvera Rosés

El Ecosistema Sabana-Camagüey (ESC), ocupa una franja de aproximadamente 465 Km. a lo largo de la zona norte central de Cuba, entre Punta Hicacos y la Bahía de Nuevitás. El área de estudio abarca unos 75,000 km.<sup>2</sup> y comprende la vertiente o cuenca hidrográfica norte de las provincias de Matanzas, Villa Clara, Sancti Spiritus, Ciego de Ávila y Camagüey, además del archipiélago y la Zona Económica Exclusiva adyacente.

La zona del ESC conocida como Jardines del Rey (con más de 2 500 cayos e islotes y bautizada inicialmente por Diego Velásquez en 1514 con el nombre de Jardines del Rey en honor al monarca español Fernando el Católico), se localiza en la costa norte de las provincias centrales del país, a unos 500 Km. al este de La Habana y a solo 3 millas del borde sur del Canal Viejo de Bahamas.

Por sus valores naturales, arqueológicos, culturales y científicos, este archipiélago ha sido designado como área de gran prioridad para la conservación de la biodiversidad por el Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA), y es objeto de un vasto programa de desarrollo turístico. A su vez, es la segunda zona en importancia pesquera de Cuba (20 % de la pesca nacional, según Claro *et al*, 1994) y posee algunas áreas, fundamentalmente hacia el extremo oeste, donde se explora y extrae petróleo.

### **4.1 Características generales de las provincias**

#### **4.1.1 Matanzas**

La provincia de Matanzas se localiza desde los 22° 01' hasta los 23° 15' Latitud Norte y desde los 80° 31' hasta los 82° 09' Longitud Oeste. Tiene un área total de 11 978,2 Km.<sup>2</sup>. Limita al Norte con el Estrecho de La Florida, al Este con las Provincias de Villa Clara y Cienfuegos, al Sur con el Mar Caribe y al Oeste con la Ensenada de la Broa y La Habana. Por su extensión es la segunda provincia del país y la novena por su población

El relieve de la provincia es mayormente llano. Sus suelos son de alta productividad, predominando los ferralíticos con un 57.50 % y los húmicos calcimórficos con el 20.04 %

Las llanuras alcanzan aproximadamente el 80 % del territorio provincial. Se destaca la gran llanura central, de tierras muy fértiles y donde se lleva a cabo la mayor parte de la explotación

agrícola y azucarera de la provincia. Otra gran región llana es la Ciénaga de Zapata, un área de terrenos bajos, que limitan al norte con la llanura central y que se destaca por ser el mayor humedal del Caribe insular.

Este gran paisaje llano se ve interrumpido por dos grupos de pequeñas elevaciones; uno, en la porción noroeste del territorio, perteneciente al grupo Habana - Matanzas y otro, cubriendo un área al centro y oeste de la provincia, perteneciente al grupo Bejucal - Madruga - Coliseo

#### **4.1.2 Villa Clara**

Villa Clara se encuentra en la región occidental-central que es la más extensa de las dos existentes en Cuba, pues abarca desde Pinar del Río hasta una parte de Holguín. Limita al Norte con el estrecho de la Florida y el Canal Viejo de Bahamas, mientras que por el Sur limita con las provincias de Cienfuegos y Sancti Spíritus. Al Este tiene límites con Sancti Spíritus y al Oeste con la provincia de Matanzas. Tiene una extensión de 8 661,5 km. cuadrados.

El 3 de mayo de 1514 nace la estancia que daría origen al núcleo inicial de la población de San Juan de los Remedios, la primera villa en este territorio de la región central cubana. Otros núcleos poblacionales importantes situados en la costa norte y por tanto, vinculados muy estrechamente al ESC, son las ciudades de Sagua la Grande, fundada en 1812, y Caibarién, surgida en el año 1832.

#### **4.1.3 Sancti Spíritus**

Sancti Spíritus tiene una extensión territorial de 6 mil 738 kilómetros cuadrados incluidos los cayos adyacentes, lo que la sitúa en el séptimo lugar de las 14 provincias cubanas por su superficie. Sus límites son el Océano Atlántico al Norte, la baña por el Sur el Mar de las Antillas, al Este limita con la provincia de Ciego de Ávila y al Oeste con las de Villa Clara y Cienfuegos.

El 81 por ciento de su territorio se clasifica como llanuras y el resto corresponde a alturas y montañas. La riegan numerosos ríos y arroyos, siendo los principales los ríos Zaza, Agabama, Jatibonico del Norte y del Sur, el Higuanojo y el Yayabo.

#### **4.1.4 Ciego de Ávila**

La provincia de Ciego de Ávila se encuentra en la parte central de la isla, limitando al Oeste con Sancti Spíritus, al Norte con el Estrecho de la Florida, al Este con Camaguey y al Sur con el Mar Caribe. Su capital es la ciudad de Ciego de Ávila, fundada en 1840, caracterizada por la regularidad de su trazado en cuadrícula y la presencia de portales corridos y columnas neoclásicas de variado diseño que definen la imagen de la ciudad.

La provincia tiene una superficie total de 6910 km.<sup>2</sup>, de los que 6321 km.<sup>2</sup> son de tierra firme y los restantes 589 km.<sup>2</sup> son de cayos.

El relieve de Ciego de Ávila es predominantemente llano, ocupando la mayor parte de su superficie la llanura Júcaro-Morón que es interrumpida por pequeñas elevaciones agrupadas principalmente al Noroeste en las Lomas de Punta Alegre y al Noreste en la Loma de Cunagua, el punto culminante de la geografía avileña con 332 metros sobre el nivel medio del mar. Sus costas son en la totalidad de llanuras planas y está presente una plataforma insular ancha bordeada en el extremo exterior por cayos, al Norte el archipiélago de Sabana-Camaguey (Jardines del Rey) y al Suroeste, el archipiélago de los Jardines de la Reina, ambos de gran belleza natural y con decenas de kilómetros de playas de la mejor calidad.

#### **4.1.5 Camagüey**

Camagüey es la provincia cubana más extensa, con unos 15 990,1 km. cuadrados. Ocupa el 14,4 % del territorio nacional. Está situada hacia la región centro-oriental de la isla de Cuba. Limita al Noreste con Ciego de Ávila, al Noreste con el océano Atlántico, al Este con Las Tunas y al Sur y al Oeste con el mar Caribe. Frente a su costa norte se encuentra el archipiélago de Camagüey, en el canal Viejo de Bahamas.

Entre el archipiélago -con abundantes cayos, como Cayo Romano y Cayo Sabinal-, se abren bahías como las de Jigüey, la Gloria y Nuevitas.

#### **4.2 Breve reseña histórica**

La presencia humana en extensas zonas de prácticamente todo el archipiélago, desde la época aborígen o precolombina hasta nuestros días, está profusamente documentada, a partir de numerosas pruebas testificales aportadas por los estudios arqueológicos realizados en diferentes puntos de su geografía.

Podemos citar la amplia riqueza de la cultura aborígen que privilegia a la provincia de Matanzas y que ofrece pruebas irrecusables sobre la fuerte presencia de los primeros pobladores en toda la zona de la actual provincia yumurina.

Por su parte, el área que hoy ocupa la provincia de Villa Clara, antes de la llegada de los españoles, estuvo poblada en algunos puntos de la costa por aborígenes dedicados a la recolección, la caza y la pesca, con fuertes evidencias en los llamados cayos del Este de Caibarién, como Cayo Lucas, Cayo Aguada y Cayo Fábrica. (1)

Los cayos anteriormente mencionados- situados en realidad frente a la costa norte del municipio espirituario de Yaguajay- junto a la conocida como Cueva de Caguanes, aportan a su vez datos inequívocos de la presencia aborigen en territorio de la actual provincia de Sancti Spíritus.

Donde sin duda se muestran las más fuertes evidencias de la presencia indígena en el ESC, es en la zona que hoy comprende las costas y cayos de las actuales provincias de Ciego de Ávila y Camagüey. En Ciego de Ávila tenemos el sitio arqueológico de Los Buchillones, y unos siete cayos con evidencias de la presencia indígena en ellos; baste mencionar Cayo Guillermo, con pruebas en Punta Morro, Punta Lechuza y en áreas del suroeste del cayo. Incluso, los últimos estudios realizados en la zona aportan valiosos datos que, de confirmarse, probarían la existencia de cacicazgos taínos vinculados a los que muy probablemente también existieron en la zona norte del actual Camagüey, denominados con los nombres Camaguayo, Guáimaro, y Camagüebax, apelativo este último que da origen al nombre de la región. De estos aborígenes se han encontrado sitios ceremoniales en la Sierra de Cubitas, y abundantes pinturas rupestres.

Los datos existentes sobre la presencia de españoles y, por ende, de los primeros indicios de la apertura del período colonial, se remontan a fecha tan temprana como el año 1510, cuando aborígenes de la actual provincia matancera hostigaron y mataron a un grupo de colonizadores. El hecho adquiere singular relevancia porque aún no se había iniciado la conquista de Cuba y esta temprana acción rebelde adquiere el mérito de la primacía a la par que, por su repercusión sangrienta, dio nombre al paraje, MATANZAS.

Se presume que entre 1514 y 1518, el gobernador colonial otorgara la primera encomienda matancera, en la margen oriental de la bahía, donde se conformó el pueblo indio de Caneymar. Por la escasez de oro, crece la producción agrícola desde los primeros tiempos.

Las tierras del litoral norte de Matanzas, son ocupadas desde fechas muy tempranas, así como hay evidencias de que el extremo suroriental también vive un proceso similar a 1550.

La ocupación del territorio matancero sufrió un proceso rápido y el cuero vacuno sustituyó al oro como producto principal; a esa razón obedece el predominio de la ganadería en esta etapa. A la economía regional se integran otros factores, como los cortes y extracción de maderas. Otros productos son la caña de azúcar y el tabaco. (2)

En el primer cuarto del siglo XVI se asienta el primer núcleo poblacional de lo que más tarde sería la villa de San Juan de los Remedios. El cacicazgo, conocido como de Sabana o Sabaneque, fue escogido por el capitán de conquista Vasco Porcallo de Figueroa para fundar el

poblado de Santa Cruz de la Sabana. Los antecedentes de la actual villa mediana están dados por los diferentes asentamientos originados tras la conquista: Santa Cruz de Vasco Porcallo, Santa Cruz de la Sabana del Cayo y San Juan de los Remedios de la Sabana del Cayo (1578) -lugar donde hoy está situado-, todos ellos condicionados por lo inhóspito de la zona –cercana a la costa –, el continuo asedio de ataques de corsarios y piratas y la escasez de agua potable.

Los siglos XVI, XVII y XVIII se caracterizan por una fuerte mercedación de tierras que implican una población estable, dedicada a la agricultura y la ganadería, dedicada en parte a suministrar de abundante carne a la Florida.

Este proceso de mercedación se hizo tan fuerte que ya en 1678 se fijaron los límites entre Remedios y Sancti Spíritus. Paralelamente a la ganadería se va desarrollando la industria azucarera y ya a finales del siglo XVII y principios del XVIII se desarrolla el tabaco, café y cacao.

El período que abarca 1800-1840 se caracteriza por un estancamiento de la economía regional, pese al contrabando y el ligero incremento de la producción de café y cacao. El comercio era esencialmente de cabotaje con diferentes puntos de la Isla, como La Habana, Matanzas y Puerto Príncipe.

A partir de 1840, aproximadamente, se produce el “Despegue Azucarero” como consecuencia directa de la expansión azucarera hacia el Este de la nación, en la búsqueda de tierras fértiles para la siembra de la caña de azúcar. Se establecen en la zona importantes familias venidas desde La Habana y Matanzas, que arriban con sus propios esclavos y capitanes, lo cual provocó el crecimiento acelerado del número de ingenios (44), desapareciendo las antiguas fincas comuneras y los amplios bosques de las tierras más fértiles de Remedios.

Esto provocó un auge económico considerable, que repercutió considerablemente en la superestructura, las vías de comunicación, presencia de importantes tramos ferroviarios, que no solamente se unían entre sí, sino que comunicaban a éstos con la costa. En este período se termina la Plaza Isabel II, se reconstruye la cárcel, se construye la torre de la Iglesia Mayor, aparece la prensa (1852), se inaugura el telégrafo eléctrico entre Remedios y Santa Clara (1855), entre otros. Todo ello fue creado tomando como base la explotación del negro esclavo, lo cual -tras abolirse la esclavitud hacia 1886-, provocó que se buscaran nuevas formas de explotación basadas en el trabajo semi-asalariado, fundamentalmente entre colonos chinos y yucatecos. (3)

La colonización en las zonas que hoy se corresponden con las provincias de Sancti Spíritus y Ciego de Ávila no aporta datos significativos relacionados con el territorio del ESC que corresponde a estas provincias, en el primer caso por la incidencia fundamental en áreas del centro y sur de la misma y, en el segundo caso, por estar la historia de esta región muy vinculada a la evolución histórica de la provincia agramontina.

El inicio de la colonización de la región agramontina por los españoles data de 1514 cuando es fundada la ciudad de Santa María del Puerto de Príncipe, hoy Camagüey, en la costa norte, aunque posteriormente fue trasladada hacia las márgenes del río Caonao, y finalmente hacia la región del cacicazgo de Camagüebax, lugar actual de ubicación. Se toma como fecha de fundación el 2 de febrero de 1514. Hacia los siglos XVII y XVIII, Camagüey es una extensa región de unos 20 mil kilómetros cuadrados, con una fuerte actividad ganadera y en menor escala, azucarera.

Debe destacarse que, por lo intrincado de todos estos parajes y la lejanía de los principales asentamientos poblacionales establecidos en Cuba en los primeros años del período colonial, vastas zonas del ESC se convirtieron en refugio ideal para los atormentados aborígenes e incluso, lugares desde donde partieron las primeras señales de rebeldía ante la presencia española, como la ya citada de 1510. Datos fidedignos también dan muestra de alzamientos de jefes aborígenes en territorios de las antiguas provincias de Las Villas y Camagüey, en fecha tan temprana como 1513. Documentos de la época mencionan otros ejemplos de la resistencia al colonizador hasta casi la mitad del Siglo XVI. (4).

Otro fenómeno de la época que tuvo como escenarios a incontables puntos del ESC, fue la presencia de corsarios y piratas en las laberínticas aguas del archipiélago, convertidas en base de operaciones por filibusteros tan *ilustres* como el inglés Henry Morgan, los franceses Le Grand y Garmont, y el corsario flamenco Juan Xinete quien- establecido como pacífico comerciante en La Habana luego de contraer nupcias- no dudó en apoderarse de tres navíos cargados de vino junto a las costas de Cayo Romano el 5 de septiembre de 1620. Otro célebre personaje que utilizó por varios años las costas y cayos del ESC como base para sus incursiones, fue el pirata francés Francisco Nau, conocido como El Olonés, quien en 1665 atacó y saqueó la Villa de Remedios. No obstante, las palmas se las lleva el ya mencionado Sir Henry Morgan, el cual, en 1668 y tras duro combate, saqueó la Villa de Santa María del Puerto del Príncipe y la entregó a las llamas como represalia por la dura resistencia encontrada. (5).

Con el fin oficial del corso y la piratería a fines del Siglo XVII, otra *lucrativa actividad*- y acaso la más repugnante de todas- tomó auge en la región: el tráfico negrero, para lo cual se sirvieron de

la intrincada geografía de todo el archipiélago, así como de su relativa cercanía con los estados sureños de los Estados Unidos, principal bastión junto a Cuba y Brasil de la esclavitud en América.

Con el inicio de las guerras por la independencia de Cuba, otro sería el uso dado al archipiélago, al convertirse en territorio y ruta ideal para la llegada y salida de expediciones, como las realizadas por el Galvanic a finales de 1868 y principios de 1869. También fue utilizado para el envío al exterior de representantes del Gobierno Cubano en Armas, y para la evacuación de enfermos, heridos y personal civil. Incluso, se estableció una ruta estable de servicios de correo mambí a través de La Guanaja-Cayo Romano-Nassau, que pasaba por lo menos un envío mensual. (6).

Paralelo a estos hechos, existieron intentos por parte de hacendados criollos y peninsulares de establecer en los cayos de mayor extensión- como Coco, Cruz y Romano- actividades económicas vinculadas fundamentalmente a la ganadería, la explotación de los recursos forestales, así como la extracción de sal. Así, puede mencionarse como ejemplo más fehaciente la fortuna que llegó a acumular el hacendado Manuel Arteaga Borrero en Cayo Romano, valorada en 454 000 pesos oro, según inventario contenido en la demanda que este siguió contra el gobierno español por la ocupación de sus propiedades al inicio de la guerra del `68. (7).

En tiempos de la República, los cayos del ESC fueron escenario de algunas de las más inhumanas formas de explotación capitalista, asociadas a la tala de sus bosques, la producción de carbón vegetal y de traviesas de ferrocarril, la ganadería y la extracción de sal, como rubros económicos fundamentales.

Centenares de hombres, empleados a cambio de un miserable jornal, debían albergarse durante meses en primitivos “vara en tierra”, en medio de cenagales saturados de mosquitos, entre ellos el corasí, jejenes y otras plagas que por sí solas eran capaces de arruinar en corto tiempo la salud de estos humildes trabajadores.

Sobre la base de estos colosales negocios, los dos grupos familiares que monopolizaban los cortes de carbón en la costa norte, de Matanzas a Nuevitas –los Leal y los Méndez-, levantaron una gran fortuna y adquirieron grandes almacenes e infinidad de casas en La Habana y otras ciudades.

La década del `40 del pasado siglo se inició en medio de intensas luchas sindicales de los carboneros y leñadores, así como de los salineros que, aunque menos numerosos, vivían en

condiciones tan precarias como los primeros. Estas luchas recibieron el impulso de los portuarios de Nuevitas, a cuyo sindicato se afiliaron los carboneros y leñadores. (8). Otros movimientos obreros que radicalizaron sus exigencias a partir de esta etapa fueron los integrados por ferroviarios y azucareros, bajo el influjo de líderes como Enrique Varona, Aracelio Iglesias y Jesús Menéndez.

Con la llegada del triunfo revolucionario en 1959, comenzaron los cambios radicales en el ESC. La primera medida que alivió la situación de los trabajadores fue la creación de las llamadas Tiendas del Pueblo, que vendían a bajo costo los artículos de primera necesidad. Luego, al crearse el Instituto Nacional de Reforma Agraria (INRA), se organizó a todos los trabajadores en cooperativas y las tierras del ESC pasaron a ser propiedad del Estado Revolucionario.

Con la mejora de las condiciones de vida y la aparición de nuevas ofertas de empleo, la población de la cayería se redujo aceleradamente, potenciándose los renglones azucarero, ganadero, agrícola, portuario y pesquero de la zona, con industrias enclavadas fundamentalmente en la parte que corresponde a la isla mayor, Cuba.

No es hasta entrada la década de los años `90, que amplias zonas del ESC comienzan a sufrir cambios acelerados desde el punto de vista económico, con el creciente desarrollo del turismo en cayos al Norte de las provincias de Ciego de Ávila y Villa Clara.

### **4.3 Desarrollo turístico**

El turismo del ESC se relaciona estrechamente con tres polos enclavados en su área, con diferentes niveles de desarrollo.

El principal de esos polos es Varadero, cuya primera referencia la encontramos en un mapa que data de 1555. Catalogada como la mejor playa de Cuba y una de las más bellas del mundo, constituye el principal destino de sol y playa de nuestro país. Hace ya más de un siglo, el 5 de diciembre de 1887, el Ayuntamiento de Cárdenas aprobó la primera urbanización de esta zona, un pedazo de tierra que durante más de 300 años había sido explotada sólo por la existencia allí de productivas salinas y tupidos bosques. Cuenta con alrededor de 23 Km.. de arenas finas y aguas cristalinas. Desde finales del Siglo XIX fue residencia de criollos y peninsulares, estableciéndose desde sus inicios dos zonas bien delimitadas por el poder adquisitivo de sus propietarios: al norte los más adinerados y al sur los de menos ingresos. A finales de la década de 1920, de la mano del multimillonario Irene Du´Pont, Varadero comenzó a ganar un espacio en el mercado norteamericano y, a partir de los años 30, en los itinerarios vacacionales de las clases altas cubanas, las que mostraron un interés cada vez mayor por poseer casas de

residencia veraniega en el lugar. Cuenta con un aeropuerto internacional- el Juan Gualberto Gómez, primero que se construyó en el país desde el `59-una sólida y variada infraestructura hotelera y múltiples opciones para satisfacer los gustos más disímiles, entre las que se cuentan villas, restaurantes, centros de recreación, discotecas, acuario, museo aborigen, galería de arte y casa de cultura. En 1990 se inaugura el Hotel Sol Palmeras, primero que construye la Revolución en ese destino turístico. El hecho de contar además con el Centro de Convenciones Plaza América, refuerza su potencialidad como destino para el turismo de congresos e incentivos. Finísimas arenas blancas y transparentes aguas de inimaginadas tonalidades azules, constituyen las virtudes mayores de su cuidada playa, apta para el disfrute de todos los deportes náutico-recreativos (con o sin motor). Varadero, que es puerto libre, posee condiciones excepcionales para la práctica del buceo, pues cuenta con 32 sitios de inmersión en una zona delimitada por la bahía de Matanzas y el extremo occidental del archipiélago Jardines del Rey (9).

En la provincia de Villa Clara, el ejemplo más reciente del desarrollo turístico asociado a los valores naturales y paisajísticos está relacionado con la zona de Caibarién y la cayería al norte de ese territorio, a partir de la construcción del pedraplén que une tierra firme con los cayos Las Brujas, Español Adentro, Ensenachos, Majá y Santa María. Cayo Las Brujas posee al norte las playas La Salina y La Manteca, separadas por el farallón La Bomba. El cayo Los Ensenachos cuenta con 1,5 km. de playas óptimas de conocidas como playa Ensenachos y El Mégano. Cayo Santa María es el de mayor potencial turístico, con 15 km. de largo y 10,3 Km. de playas, excelentes y bien delimitadas, nombradas Cañón, La Estrella, Las Caletas, La Colorada, Perla Blanca, Los Delfines y Las Gaviotas. Cuenta además con farallones de gran belleza nombrados Madruguillas, Piedra Movidá, Crequita y Candelero. En él se encuentra ubicado el Hotel Sol Cayo Santa María, como ejemplo del impetuoso avance del turismo en la región.

No todos los cayos se encuentran enlazados por el pedraplén, como Cayo Frágoso, con 15 km. de largo y excelentes playas, que se explotan en turismo nacional con una base de campismo. Otro ejemplo es Cayo Francés, que no tiene playas, pero cerca de él se encuentra anclado el barco San Pascual, conocido como "El Pontón", varado en este sitio desde la segunda guerra mundial, y utilizado como almacén de mieles para el MINAZ durante muchos años. Ahora es explotado como centro gastronómico.

Todas estas playas naturales, vírgenes de aguas muy claras y arenas finísimas se localizan al norte de la cayería, al igual que las puntas o farallones, y tienen su origen en la acción erosiva de las olas, las mareas y el viento.

Por su parte, en el norte de la provincia de Sancti Spíritus encontramos el Parque Nacional Caguanes, situado en el municipio de Yaguajay. Este parque posee más de 22 000 hectáreas, con importantes especies de la flora y la fauna cubana, entre los que se destacan el flamenco, el tocororo (ave nacional) o el ave migratoria conocida como Ciénaga de las Guayaberas. En Caguanes existe un conjunto de cuevas con restos aborígenes y pictografías, conocidas como Cayo Cuaguanes y declaradas Monumento Nacional. Otro sitio de interés lo constituye San José del Lago, en las inmediaciones del poblado de Mayajigua, motel cuyo principal atractivo lo constituyen sus aguas termales, de probado efecto terapéutico.

Respecto a la provincia de Ciego de Ávila, el desarrollo turístico de la zona inició su despegue con la construcción de los viales interiores de Cayo Coco a partir del año 1988, lo cual permitió la ejecución de las primeras obras de infraestructura en las áreas de la Ensenada de Bautista y de La Jaula. Estas facilidades dieron paso a construcciones tales como el Centro de Investigaciones de Ecosistemas Costeros (CIEC), en 1991 y los distintos hoteles del actual polo turístico. En el 1993, además de la construcción del primer hotel en Cayo Coco- el hoy conocido como Blau Colonial- se concluyó el vial a Cayo Guillermo, lo que abrió la posibilidad de la construcción de hoteles en dicho cayo. De tal manera, en 1994 se inauguró Villa Cojímar y así, cada dos años, el resto de los tres hoteles (Sol Cayo Guillermo en 1996, Iberostar Daiquirí en 1998 y Meliá Cayo Guillermo en el 2000). Por su parte, en Cayo Coco continuó el fomento de la infraestructura hotelera, con la inauguración en los años subsiguientes de los hoteles Tryp Club en 1996, Sol Cayo Coco en 1997, Meliá Cayo Coco en 1999 y El Senador en 2001. Entre todos completan las 1110 capacidades habitacionales actuales. La red extrahotelera tiene sus primeras instalaciones en El Sitio La Güira, al sur del vial hacia Cayo Guillermo, y la Unidad Turística Flamenco, construidas en 1997. El Servicentro de Cuatro Caminos entró en actividad en el año 1999, y en el 2000 se inauguró en el peñón Las Coloradas el restaurante Rocarenas. En el 2002 fueron inaugurados el Puerto de Casasa, el Parque Natural El Bagá, y el Aeropuerto Internacional Jardines del Rey.

Por su parte en Cayo Guillermo, con el inicio del desarrollo hotelero, se fueron desarrollando otras instalaciones e infraestructuras tales como el punto náutico ubicado en la zona este de Playa El Paso. En el 2000 se estableció la primera parte del área constructiva de la Marina, al siguiente año se inaugura el servicio extrahotelero náutico Jungle Tour. En el 2003 se dan los mayores avances, llegándose a la imagen actual de la Marina. (10).

## **4.4 Otros datos de interés**

### **4.4.1 Principales asentamientos poblacionales**

Matanzas (ciudad), capital de la provincia homónima, se halla en la zona occidental de Cuba, a orillas de la bahía de Matanzas, cerca de La Habana con la que está comunicada mediante ferrocarril. Puerto de importancia para la exportación de azúcar, cuenta además con destilerías, curtidurías y una base de tanqueros para el almacenamiento de petróleo. La pesca es también una de las actividades desarrolladas en la ciudad, además de la fabricación de fertilizantes, fósforos y calzado. Centro turístico de primer orden, en sus proximidades se encuentran las famosas Cuevas de Bellamar y las playas de Varadero. Fue fundada en 1693.

Cárdenas (ciudad), situada en la costa norte de la isla, al fondo de la bahía a la que da nombre, abierta hacia el estrecho de Florida. Pertenece a la provincia de Matanzas. En sus inmediaciones desembarcó Narciso López en 1850, llegado desde Nueva Orleans, al frente de 600 hombres, con su proyecto anexionista para Cuba. También fue el lugar donde se izó por primera vez la bandera cubana. Posee industria ligera, fábricas de celulosa y pasta de papel, electrónica, refinado de azúcar y curtidos y su puerto es fuente de actividad pesquera, y de exportación de caña de azúcar. En su término, en la península de Hicacos, se levanta Varadero, principal enclave turístico de Cuba.

Sagua la Grande (ciudad), perteneciente a la provincia de Villa Clara, próxima a la costa norte de la isla. Se localiza en la Llanura Norte de Las Villas, una amplia franja de terreno llano entre la sierra de Jumagua y el mar. El río Sagua la Grande que le presta su nombre, tras ser embalsado en la presa de Alacranes (la segunda de Cuba), recorre sus campos, atravesando la ciudad, antes de desembocar en el Atlántico por Isabela de Sagua. Posee una gran riqueza forestal, así como plantaciones de cítricos, frutales y de caña de azúcar, que alimentan las destilerías de alcoholes y los ingenios azucareros. También posee ganado vacuno, manufacturas de tabaco, fundiciones y fábricas de productos químicos. La ciudad fue fundada en 1817.

Caibarién, ciudad de Cuba, situada en la costa norte de la isla, en la provincia de Villa Clara. Ocupa una posición costera sobre la bahía de Buena Vista, frente al archipiélago de Camagüey, que la separa del canal Viejo de Bahamas, en el océano Atlántico. Es una de las escasas villas costeras, en una zona pantanosa e insalubre, con abundantes manglares. Su actividad agrícola se centra en las plantaciones de cítricos, tabaco y caña de azúcar y su actividad industrial tiene un carácter dominante agroalimentario. También tiene industria textil, metalúrgica y de maquinaria. Es uno de los puertos más importantes de la costa norte (exportación de azúcar,

puerto pesquero). La ciudad, unida por ferrocarril con Placetas y Sancti Spiritus, se dispone en un perfecto plano en damero.

Morón (Cuba), situada en el centro de la isla, en la provincia de Ciego de Ávila. Ubicada en una zona baja y pantanosa, la Laguna de la Leche —la mayor de Cuba— la separa del océano Atlántico. Se trata fundamentalmente de una región agraria y con un desarrollo ganadero creciente, vinculado sobre todo a la Isla de Turiguanó. Destacan los cultivos varios, arroz, caña de azúcar y frutales, gracias a las labores de desecación y canalización de las áreas encharcadas. También tiene producción forestal, fábricas de textiles, calzado y materiales de construcción. En los últimos tiempos, se ha convertido en una de las regiones de más dinámico crecimiento, gracias al impetuoso desarrollo del polo turístico conocido como Jardines del Rey. Fue punto clave de la Trocha de Júcaro a esta ciudad, construida y fortificada por el colonialismo español con el objetivo —inútil— de impedir el paso de la invasión a Occidente en la Guerra del '95. Punto intermedio del ferrocarril que une Santa Clara y el puerto de Nuevitas.

Nuevitas, ciudad de Cuba, perteneciente a la provincia de Camagüey, en la zona centro-este de la isla. Se sitúa en una península de la costa norte, en la bahía de su nombre, una de las más importantes y abrigadas de Cuba. Es un importante puerto —especialmente a través de su aldea Puerto Tarafa—, punto final de los ferrocarriles que la unen con Camagüey y con Santa Clara. Tiene grandes plantaciones de caña de azúcar y explotaciones ganaderas y en la actividad industrial destacan las plantas de refinado de azúcar, así como cementeras —las más importantes de Cuba—, fábricas de fertilizantes, metalúrgica, de maquinaria y astilleros. El municipio fue fundado en 1837 como San Fernando de Nuevitas.

#### **4.4.2 Humedales o Sitios RAMSAR**

**Bahía de Buenavista:** Parque Nacional. Área protegida, proclamada por la UNESCO como Reserva de la Biosfera. Se encuentra en la región centro-norte de Cuba, y tiene una superficie de 3 135 km.<sup>2</sup>. Cuenta con 11 áreas núcleo que constituyen los sitios protegidos de mayor significación dentro del territorio. En la Reserva residen 25 524 habitantes, distribuidos en 4 pueblos y 6 asentamientos rurales. Se compone de un variado sistema de humedales, que incluye extensas playas y sistemas de dunas, lagunas costeras, manglares y formaciones cársicas. Estas últimas son únicas en todo el archipiélago cubano. Se erige como un importante refugio de flora y fauna, y posee además importantes valores arqueológicos, espeleológicos y culturales. Están presentes 13 formaciones vegetales, con más de 200 especies inventariadas hasta la fecha, de las cuales 24 son endémicas. Han sido identificadas más de 200 especies de fauna, que representan a 70 géneros y 50 familias. De manera general, no existen

asentamientos humanos en los humedales, protegido bajo diferentes esquemas de conservación, aunque tienen lugar en el área actividades económicas como la pesca comercial, la explotación forestal, la ganadería y el turismo. Los esfuerzos conservacionistas están dirigidos hacia la regulación de estas actividades, a través de un adecuado manejo de su capacidad.

**Gran Humedal del Norte de Ciego de Ávila:** Cubre una extensión de 2 268 km.<sup>2</sup> aproximadamente. Posee seis áreas bajo diferentes esquemas de conservación. Ocupa la zona Norte de la provincia de Ciego de Ávila, y comprende la mayor parte de sus costas, la zona marítima adyacente y la cayería. Incluye dos reservorios costeros de agua dulce únicos en su tipo: Laguna de la Leche y La Redonda, y una extensa cuenca de aguas subterráneas. Los tipos de vegetación predominante incluyen manglares, marismas y pastos costeros. El sitio es refugio de una larga lista de aves acuáticas, entre las que se cuentan flamencos, corúas, marbellas y yaguazas. Además, es un punto importante en la ruta de gran variedad de aves migratorias, muchas de las cuales anidan en la zona. La plataforma marina provee abundantes recursos pesqueros, y la belleza de sus paisajes la convierte en una de las áreas de mayor potencial turístico en el país.

#### **4.4.3 Hitos históricos**

**Trocha de Júcaro a Morón:** Huella de uno de los monumentos militares más importantes del Caribe, la Trocha de Júcaro a Morón perdura como testigo en la historia y la identidad de esta región del archipiélago cubano. Considerada la mayor fortificación militar española del siglo XIX en la Isla y en América Latina, la Trocha perseguía cortar el paso del Ejército Libertador en su avance hacia el occidente del país.

Su construcción se ejecutó entre 1871 y 1872 y abarcaba 68 kilómetros de largo, la misma longitud del ancho de la actual provincia de Ciego de Ávila, a unos 430 kilómetros al este de la capital cubana, y constituyó una barrera de contención a los independentistas cubanos para impedir la expansión de la guerra al resto de los territorios.

Aún cuando documentos de la época calificaban a la Trocha de "inexpugnable" las fuerzas mambisas lograron cruzarla en repetidas ocasiones. El primero fue el generalísimo Máximo Gómez el 6 de enero de 1875 al mando de más de mil hombres, con sólo seis bajas. El 29 de noviembre de 1895, el Lugarteniente General Antonio Maceo pasó la barrera militar con el objetivo de organizar la lucha armada en Las Villas (antigua provincia central cubana) y se quedó operando en la zona.

La Trocha contaba con 68 fortines, uno por cada kilómetro de longitud, 67 *blockhouse*, 401 puestos de escucha, además de alambradas, fosos custodiados por más de 12 mil hombres y una vía férrea a todo su largo para el movimiento de las piezas de artillería. (11)

**Batalla de Yaguajay:** Una de las acciones culminantes de la Guerra de Liberación contra la tiranía de Fulgencio Batista, junto a la Batalla de Santa Clara, a finales de 1958. Comandada por el legendario Camilo Cienfuegos, fue el colofón de una serie de acciones iniciadas a finales del mes de octubre con la liberación de varios poblados del norte de la entonces provincia de Las Villas, entre los que se cuentan Venegas, Iguará, Mayajigua, Meneses y Zulueta.

La batalla comenzó el 21 de diciembre y se extendió hasta el 31 del mismo mes debido a la encarnizada resistencia de las tropas de la tiranía, las cuales se hicieron fuertes en el cuartel situado en las afueras del poblado, aprovechando la capacidad logística del mismo y su posición en medio de un altozano, que dificultaba enormemente la posibilidad de acercarse al mismo. Varias fueron las estrategias utilizadas por las tropas al mando del Comandante guerrillero, desde el intento de dinamitar el cuartel, utilizando un ramal del ferrocarril que llegaba hasta el mismo- intento malogrado al descarrilarse el vagón cargado de explosivos antes de llegar a la edificación -, hasta la construcción de un carro blindado, utilizando una bulldócer reforzada con planchas de hierro en los talleres del central cercano a la acción, y bautizado con el nombre “Dragón I” por el propio Comandante. Finalmente, y luego de varias treguas acordadas- en medio de las cuales soldados y guerrilleros llegaron casi a confraternizar-, llegó la rendición ansiada por unos y otros y el fin de un más que dudoso “sentido del honor” por parte del oficial al mando de la guarnición.

Esta acción rebelde, junto a la batalla de Santa Clara, aceleró el fin de la tiranía y la huida del dictador Batista, en la madrugada del primero de enero de 1959. Sirvió además, para colmar la gloria del Comandante Camilo Cienfuegos, conocido desde entonces como “el Héroe de Yaguajay”.

Hoy, el antiguo cuartel está convertido en hospital y la llanura situada al frente del mismo sirve de asiento al Museo y Monumento en honor del legendario Comandante guerrillero.

**Pedraplén Turiguanó-Cayo Coco:** Los primeros pasos en este proyecto parecían infructuosos, ya que cuando un grupo de valientes y optimistas ejecutores, comenzó el 29 de marzo del año 1983 a lanzar camiones de rocas al agua, estos se perdían en las profundidades sin un ápice de certeza en la posibilidad de hacer una carretera, que permitiera un acceso más factible a esa cayería.

Pero, poco a poco comenzaba a nacer una obra que trazó pautas en el territorio nacional cubano. Evelio Capote Castillo, al frente de tan encomiable empresa, organizó una fuerza de avanzada, que más tarde se convirtió en el Contingente Roberto Rodríguez “El Vaquerito”, con el compromiso de rendir honor a quien fuera El Jefe del Pelotón Suicida del Ché.

En un lugar conocido como La Playita, cercano a la Isla de Turiguanó, se comenzó a construir el pedraplén, obra que cuando apenas tenía unos 362 metros ejecutados, recibió la visita del Comandante en Jefe, Fidel Castro, quien admirado por el proyecto, exclamó: “*Aquí hay que echar piedras sin mirar para adelante*”, con lo que daba inicio a la segunda etapa de trabajo. Con un refuerzo de equipos aquel camino avanzaba, aunque muchos incrédulos pensaban que jamás lograrían conquistar las profundidades del mar.

Entre planos y supuestas líneas imaginarias, se tejían los proyectos de Capote y su tropa, quien no titubeó en abrir un segundo frente de combate, al enviar un lote de equipos hacia el cayo, para “dar contracandela”, lanzando piedras a partir del Sur de ese islote, con rumbo a tierra firme. El propósito se consolidaba justamente el 26 de julio de 1988, cuando se logró el empate de ambas cabezas: Cayo Coco se unía a tierra firme, mediante un pedraplén construido sobre las olas.

Más de 1 500 000 metros cúbicos de piedra y otros materiales fueron trasladados hacia esa cinta que ahora sirve de enlace entre Morón y los cayos Coco, Guillermo y Paredón Grande, extremo norte de la región central de Cuba.

Con el propósito de no lastimar el ecosistema, los constructores tuvieron en cuenta varios patrones ambientales; por tal motivo, planificaron la construcción de siete puentes y 19 pases de agua a lo largo de ese vial.

No están equivocados los que dicen que desde la construcción del pedraplén, la provincia de Ciego de Ávila transformó su geografía, al aumentar su territorio con la incorporación de los 462 kilómetros cuadrados que ahora se suman a la dimensión del municipio moronense, el que, gracias a esta titánica obra, se ha convertido en uno de los de mayor auge y dinamismo económico de todo el país.

En los hombres del Contingente Roberto Rodríguez, está el orgullo de haber sido partícipes de una obra muy peculiar (12).

**Pedraplén Caibarién-Santa María:** Su construcción se inició para el desarrollo de un nuevo polo turístico en este destino conocido con el nombre de Jardines del Rey y fue llevada a cabo

por el Contingente Campaña de Las Villas. Comenzó el 15 de diciembre de 1989 y el empate se produjo el 15 de diciembre de 1994 en un punto ubicado en el Kilómetro 19,8.

Es un vial marítimo de 48 km. de longitud, que enlaza el territorio firme de la Isla de Cuba con algunos de los principales cayos e islotes de la Cayería Nordeste de Villa Clara, entre ellos Cayo Las Brujas, con un aeropuerto de 1 800 m de longitud, Ensenachos, Santa María, etc. La vía parte de las inmediaciones de Caibarién.

Por la diversidad de ecosistemas que atraviesa y la gran longitud de la obra, el problema ecológico se convirtió en el principal desafío para investigadores, proyectistas y constructores. El propio trazado del Pedraplén fue la garantía para los resultados ecológicos que se observan en la actualidad. Entre otras contribuciones, se destaca el hecho de alejarse de los bajos de Guaní, por ser esta restinga una importante fuente de alimentación para peces y aves, entre ellas el flamenco rosado que acude cada año a anidar en Cayo Las Loras. En tanto, fue necesario no atravesar zonas de manglares y proyectar puentes (posee 46) en cada una de las corrientes marinas naturales, vías tradicionales de migración de peces y en las intersecciones del vial con la costa, para no interrumpir las corrientes de arrastre del litoral.

El puente sobre La Canal de los Barcos es la obra más significativa del Pedraplén con 350 m de largo, lo que lo convierte en el mayor puente marítimo de Cuba. También debe destacarse el puente del Canal de la Guasa con 250 m de largo.

En la séptima edición del Premio Internacional Puente de Alcántara correspondiente a los años 1998-2000, le fue otorgada al Pedraplén "Caibarién-Cayo Santa María" la Mención Iberoamericana.

La Delegación Provincial del CITMA en Villa Clara le otorgó en mayo de 2003 el Premio Provincial de Medio Ambiente (13).

#### **4.5 Referencias bibliográficas**

1. Calvera Rosés, Jorge, comunicación personal.
2. Sitio Web [www.atenas.cu](http://www.atenas.cu)
3. Sitio web [www.cenit.cult.cu](http://www.cenit.cult.cu)
4. Calvera Rosés, Jorge *et al.* Reporte de Investigación del Instituto de Ciencias Históricas. Octubre, 1987.
5. Ibidem
6. Ibidem
7. Ibidem
8. Ibidem
9. Sitio Web [www.radiotaino.cu](http://www.radiotaino.cu)
10. Morales Ruitiña, Freddy *et al.* Caracterización socioeconómica del Archipiélago Sabana-Camagüey, 2005. Inédito.

11. Sitio Web [www.fenix.islagrande.cu](http://www.fenix.islagrande.cu)
12. Sitio Web [www.radiomoron.islagrande.cu](http://www.radiomoron.islagrande.cu)
13. Sitio Web [www.jovenclub.cu/vc/caibarién](http://www.jovenclub.cu/vc/caibarién).

